



Krajowa Administracja  
Skarbowa

23.03.2022.....ZATWIERDZAM

**NACZELNIK**  
Lubelskiego Urzędu Celno-Skarbowego  
w Białej Podlaskiej

mł. insp. Krzysztof Guściora

**REGULAMIN**  
**OKREŚLAJĄCY ZASADY FUNKCJONOWANIA**  
**PODMIOTÓW W MIEJSCU WYZNACZONYM**  
**NR PL300000MW0162**

**Marzec 2022r.**

<u>Rozdział I.....</u>	<u>3-6</u>
<u>Postanowienia ogólne.....</u>	<u>3</u>
<u>Rozdział II.....</u>	<u>6-7</u>
<u>Zarządzający infrastrukturą kolejową, Przewoźnicy .....</u>	<u>6</u>
<u>Rozdział III.....</u>	<u>7-8</u>
<u>Dysponenci.....</u>	<u>7</u>
<u>Rozdział IV .....</u>	<u>8-9</u>
<u>Operatorzy.....</u>	<u>8</u>
<u>Rozdział V .....</u>	<u>10</u>
<u>Procedura awaryjna w przypadku niedostępności systemu SATOS, Tory24.....</u>	<u>10</u>
<u>Rozdział VI .....</u>	<u>10-11</u>
<u>Postanowienia końcowe .....</u>	<u>10</u>

Załączniki:

<u>Załącznik Nr 1 WYKAZ WAGONÓW W SKŁADZIE POCIĄGU (W PROCEDURZE AWARYJNEJ*)..</u>	<u>1</u>
<u>Załącznik Nr 2 POLECENIE WYŁĄCZENIA WAGONU (W PROCEDURZE AWARYJNEJ*).....</u>	<u>2</u>
<u>Załącznik Nr 3 POLECENIE PODSTAWIENIA WAGONU/KONTENERA DO KONTROLI</u> <u>(W PROCEDURZE AWARYJNEJ*).....</u>	<u>3</u>
<u>Załącznik Nr 4 DANE KONTAKTOWE OPERATORÓW, PRZEWOŹNIKÓW, DYSPOONENTÓW</u> <u>ORGANÓW LUCS ORAZ JEDNOSTEK PODLEGLYCH W OBRĘBIE SUCHEGO PORTU W</u> <u>MAŁASZEWICZACH.....</u>	<u>5</u>

*Działając na podstawie art. 3 oraz art. 134 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiającego unijny kodeks celny (Dz. Urz. UE L 269 z dnia 10.10.2013r. z późn. zm.) mając na uwadze definicję dozoru celnego wynikającą z art. 5 pkt 27 UKC oraz działając na podstawie art. 33 ust.1 pkt 5, art. 72 ust. 1 i 2 w zw. z art. 33 ust. 1 pkt 1 i w zw. z art. 54 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 422 z późn. zm.), a także mając na uwadze przepisy krajowe z zakresu prawa celnego, w szczególności ustawy z dnia 19 marca 2004 r. Prawo celne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1856), realizując nadzór nad międzynarodową wymianą handlową Unii Europejskiej, wspierając sprawiedliwy i swobodny handel, wprowadzając środki mające na celu ochronę interesów finansowych Unii i jej państw członkowskich, ochraniając przed nieuczciwym i nielegalnym handlem przy równoczesnym wspieraniu legalnej działalności gospodarczej, mając na celu utrzymanie należytej równowagi pomiędzy kontrolami celnymi a ułatwianiem legalnej wymiany handlowej, realizując ważny interes państwowy oraz ważne względy służbowe, wprowadza się niniejszy Regulamin.*

## **Rozdział I**

### **Postanowienia ogólne**

#### **§ 1.**

Użyte w niniejszym regulaminie określenia oznaczają:

- 1) KAS – Krajowa Administracja Skarbowa;
- 2) LUCS – Lubelski Urząd Celno-Skarbowy w Białej Podlaskiej;
- 3) funkcjonariusz- funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej;
- 4) UKC - Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiającego unijny kodeks celny (Dz. Urz. UE L 269 z 10.10.2013 z późn. zm.);
- 5) Ustawa PC - ustawa z dnia 19 marca 2004 r. Prawo celne (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1856);
- 6) Ustawa o KAS - Ustawa z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 422 z późn.zm.);
- 7) Miejsce Wyznaczone – Miejsce Wyznaczone przez Dyrektora Izby Administracji Skarbowej w Lublinie Nr PL300000MW0162;
- 8) WOC - Wolny Obszar Celny utworzony na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 marca 1993 r. w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego w gminie Terespol;
- 9) Dysponent – Przedsiębiorcę odpowiedzialnego za dopełnienie wszelkich formalności celnych względem towaru, zarządzanie przewozem,

przeładunkiem, rozładunkiem, załadunkiem przesyłek na terminalu w Miejscu Wyznaczonym lub WOC;

- 10) Operator – Zarządzające terminalem w Miejscu Wyznaczonym;
- 11) osoba składująca towary - osobę, która składa towary w ramach prowadzonej działalności komercyjnej/gospodarczej;
- 12) podstawienie wagonu/kontenera - umożliwienie przeprowadzenia kontroli celno-skarbowej wagonu/kontenera z towarem funkcjonariuszom realizującym kontrolę;
- 13) Przewoźnik – przedsiębiorcę dokonującego przewozów towarów przez granicę polsko-białoruską, jak również dostarczającego przesyłki na terminale Miejsca Wyznaczonego;
- 14) AIS - Automatyczny System Importu;
- 15) AES - Automatyczny System Eksportu;
- 16) AIS/ICS - System Kontroli Importu;
- 17) NCTS2 - Nowy Skomputeryzowany System Tranzytowy;
- 18) PDS - Przywózowa Deklaracja Skrócona;
- 19) DSK - Deklaracja Czasowego Składowania;
- 20) ZCP- Zgłoszenie Celne w Przywozie;
- 21) PWD- Powiadomienie w Procedurze Uprosczonej;
- 22) Tory24 – System Zarządzania Ruchem i Koordynacji Kontroli (Tory24) w Miejscu Wyznaczonym oraz WOC;
- 23) SATOS – System Awizacji Towarów i Osób;
- 24) obrót towarowy z zagranicą – wszelki ruch towarowy (przywóz, wywóz i tranzyt) na/z terenu UE;
- 25) Zarządzający infrastrukturą kolejową - PKP PLK S.A. (Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz CARGOTOR Sp. z o.o.).

## § 2.

1. Rozwiązania przyjęte w niniejszym Regulaminie w oparciu o art. 3 i art. 134 UKC mają na względzie zabezpieczenie skutecznego dozoru celnego oraz zapewnienie przestrzegania przepisów prawa celnego. Rozwiązania te stanowią również rozwinięcie i dookreślenie obowiązków określonych w art. 72 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy o KAS w odniesieniu do podmiotów, które współdziałają z kontrolowanym, wykonują czynności podlegające kontroli celno-skarbowej, a także podmiotów posiadających towary podlegające kontroli celno-skarbowej.
2. Niniejszy Regulamin w szczególności:
  - 1) wskazuje obowiązki podmiotów biorących udział w obrocie towarowym z zagranicą w Miejscu Wyznaczonym lub WOC;
  - 2) reguluje zasady organizacji i sprawowania dozoru celnego.

### § 3.

1. Podmioty funkcjonujące w Miejscu Wyznaczonym objęte są zasadami nadzoru OC w Małaszewiczach.
2. Podmioty dokonujące czynności określonych przepisami prawa celnego we właściwości OC w Małaszewiczach oraz w Miejscu Wyznaczonym lub WOC zobowiązane są do przestrzegania i stosowania niniejszego Regulaminu i jego późniejszych zmian.
3. Podmioty wymienione w ust. 2 odpowiadają za pisemne zapoznanie się i stosowanie zasad tego Regulaminu w zakresie właściwym pod względem wykonywanych czynności przez wszystkich:
  - 1) swoich pracowników;
  - 2) pracowników podmiotów związanych umowami cywilno-prawnymi.
4. W Miejscu Wyznaczonym mogą przebywać osoby, które potwierdziły pisemnie przyjęcie do wiadomości i stosowania zasady, wynikające z niniejszego Regulaminu, z zastrzeżeniem ust. 5.
5. W przypadkach jednorazowych dopuszcza się możliwość przebywania na terenie danego terminala Miejsca Wyznaczonego osób pod nadzorem specjalnie wyznaczonego pracownika Operatora.
6. Podmioty, o których mowa w ust. 2:
  - 1) prowadzą i przechowują listy osób, które przyjęły do wiadomości i stosowania zasady wynikające z niniejszego Regulaminu oraz jego późniejszych zmian;
  - 2) zobowiązane są dostarczyć listy osób na każde żądanie organu celnego w terminie wskazanym przez ten organ.

### § 4.

1. Miejsce Wyznaczone oznaczone jest tablicą informacyjną oraz oddzielone jest od pozostałej części terenu w sposób zapewniający identyfikację miejsca przedstawienia towaru.
2. Prowadzenie działalności w Miejscu Wyznaczonym powinno przebiegać zgodnie z zasadami określonymi w przepisach UKC, przepisach delegowanych i wykonawczych do UKC oraz innych przepisach prawa krajowego i prawa UE oraz wytycznych Ministerstwa Finansów.
3. W Miejscu Wyznaczonym zapewnia się:
  - 1) warunki gwarantujące nienaruszalność i tożsamość znajdujących się w nim towarów;
  - 2) warunki techniczne, umożliwiające wykonywanie całodobowo kontroli celno-skarbowej oraz innych czynności, przewidzianych przepisami prawa celnego;
  - 3) właściwy dozór i możliwość przeprowadzenia kontroli celno-skarbowej bez stosowania przez organy celne środków i nakładów niewspółmiernych do zakresu prowadzonej działalności.

4. Włączenie nowego/kolejnego terenu do obszaru Miejsca Wyznaczonego poprzedzają pisemne uzgodnienia z podmiotem posiadającym tytuł prawny do tego miejsca, zawierające informacje o możliwości przedstawienia towarów, w tym czasowego ich składowania. Uzgodnienia powinny zawierać także warunki użytkowania przez organ celny terenu, znajdujących się tam pomieszczeń oraz wyposażenia.
5. Kontrolę w zakresie przestrzegania zasad oraz warunków określonych w niniejszym Regulaminie jako urząd kontrolny sprawuje OC w Małaszewiczach.
6. Wykreślenie terminala/torów/terenu z wykazu obszarów wchodzących w zasięg Miejsca Wyznaczonego może nastąpić w przypadku:
  - 1) poważnego lub powtarzającego się naruszenia prawa przez przedsiębiorcę, którego terminal/tory/teren wchodzi w skład obszaru Miejsca Wyznaczonego;
  - 2) poważnego lub powtarzającego się naruszenia ustaleń niniejszego Regulaminu;
  - 3) ważnego interesu państwowego;
  - 4) ważnych względów służbowych;
  - 5) utraty wiarygodności osoby składującej towary;
  - 6) wniosku podmiotu;
  - 7) odmowy użytkowania systemu Tory24.

## Rozdział II

### Zarządzający infrastrukturą kolejową, Przewoźnicy

#### § 5.

Przewoźnicy zobowiązani są do obsługi systemu Tory24 w zakresie jego funkcjonalności.

#### § 6.

1. OC w Małaszewiczach w przypadku podjęcia decyzji o przeprowadzeniu kontroli celno-skarbowej, kieruje do właściwego Przewoźnika i Operatora polecenie podstawienia wagonu/kontenera do kontroli z towarem (skierowanie do kontroli fizycznej), ze wskazaniem miejsca dostarczenia towarów za pośrednictwem systemu Tory24.
2. Przewoźnik odpowiada za podstawienie wagonu/kontenera do kontroli z towarem. Jeśli z umów handlowych wynika inaczej, Przewoźnik wskazuje podmiot odpowiedzialny za podstawienie wagonu/kontenera do kontroli z towarem oraz czas niezbędny do przeniesienia tej odpowiedzialności, informując urząd kontrolny.
3. Podstawienie towarów w wagonie/kontenerze do kontroli winno nastąpić w możliwie krótkim czasie, nie dłuższym niż 4 godziny licząc od czasu wydania polecenia

podstawienia wagonu/kontenera do kontroli z towarem, z jednoczesnym powiadomieniem urzędu kontrolnego o godzinie i miejscu podstawienia wagonu/kontenera do kontroli.

4. O każdym przypadku skierowania wagonu/kontenera z towarem do kontroli i braku możliwości przyjęcia jego na terminal w Miejscu Wyznaczonym, osoba składująca towary niezwłocznie zawiadamia urząd kontrolny.

#### **§ 7.**

1. W sytuacjach, o których mowa w ust. 1 i ust.4 § 6 OC w Małaszewiczach powiadamia Przewoźnika o konieczności podstawienia wagonu/kontenera na tor do rewizji według danych kontaktowych zawartych w Załączniku Nr 4 do Regulaminu.
2. Zarządzający infrastrukturą kolejową, Przewoźnicy gwarantują nieprzerwany odbiór powyższych informacji/powiadomień zapewniając bieżącą aktualizację danych kontaktowych.
3. Wyłączenie wagonu winno nastąpić niezwłocznie.

### **Rozdział III**

#### **Dysponenci**

#### **§ 8.**

1. Dysponenci zobowiązani są do obsługi systemu Tory24 w zakresie jego funkcjonalności.
2. Zgodnie z art. 139 UKC, towary wprowadzane na obszar celny Unii Europejskiej powinny być niezwłocznie przedstawione organom celnym.
3. Przedstawienie oznacza powiadomienie organów celnych o przybyciu towarów do urzędu celno-skarbowego lub innego miejsca wyznaczonego lub uznanego przez organy celne oraz o dostępności tych towarów do kontroli celno-skarbowych.
4. Dysponenci zobowiązani są do obowiązkowego podawania:
  - 1) w DSK nazwy miejsca czasowego składowania towaru. Zapis w dokumencie DSK w polu „opis miejsca lokalizacji” powinien zawierać oznaczenie terminala z Miejsca Wyznaczonego - Załącznik nr 4 do Regulaminu kolumna o nazwie „Proponowany zapis w systemie AIS (DSK, pole: Opis miejsca lokalizacji)” do niniejszego Regulaminu. Wskazane lokalizacje muszą być zgodne z miejscem, do którego skierowano towary;
  - 2) w systemach AIS, AES i NCTS2 w każdym przypadku, gdy towary obejmowane procedurą celną były wcześniej objęte inną procedurą celną (innym zgłoszeniem celnym z ewidencji PDS, DSK, PWD, ZCP; tranzytem bądź procedurą wywozu) należy w dedykowanym polu „dokumenty poprzednie” wpisywać numer poprzedniego dokumentu/zgłoszenia, zaś gdy poprzednią procedurą była

*Przebieg*

procedura wolnego obszaru celnego w polu „dokumenty poprzednie” należy wpisać nr pozycji wpisu do rejestru poprzedzony zwrotem „WOC” np. WOC 1234/2021.

5. Dysponenci powinni zagwarantować umożliwienie przeprowadzenia rewizji celnej funkcjonariuszom w każdym czasie wskazanym przez urząd kontrolny (7 dni w tygodniu/24h na dobę) poprzez zapewnienie osób do rozładunku.

## Rozdział IV

### Operatorzy

#### § 9.

1. Operator zobowiązany jest do obsługi systemu Tory24 w zakresie jego funkcjonalności.
2. Operator jako podmiot posiadający tytuł prawny do tego miejsca, współdziałający z kontrolowanym, jest zobligowany zapewnić właściwe warunki do przedstawienia towaru, w tym czasowego składowania, w szczególności:
  - 1) posiadać dokumentację zawierającą opis miejsca, jego plan sytuacyjny oraz opis warunków, które mają zapewnić nienaruszalność i tożsamość towarów, w tym usytuowanie kamer;
  - 2) uzgodnić zasady przyjmowania i wydawania towarów w Miejscu Wyznaczonym z OC w Małaszewiczach;
  - 3) wydzielić strefy towarów nieunijnych/unijnych;
  - 4) wyznaczyć wydzielone monitorowane miejsce do kontroli celno-skarbowej towarów wysyłanych na terminal;
  - 5) zagwarantować w każdym czasie miejsce do przeprowadzenia kontroli wagonów/kontenerów (7dni/24h/dobę);
  - 6) zapewnić osoby i sprzęt do rozładunku wagonów/kontenerów (7dni/24h/dobę);
  - 7) na każde żądanie funkcjonariuszy realizujących kontrolę celno-skarbową wydawać raport o towarach/kontenerach/wagonach z towarami nieunijnymi znajdujących się na terminalu wg stanu na dany dzień z programu magazynowego;
  - 8) uzgodnić rozmieszczenie kamer z OC w Małaszewiczach;
  - 9) przechowywać przez minimum 30 dni nagrania z monitoringu (wszystkie kamery obejmujące zasięgiem wjazd/wyjazd (torowisko, szlabany), miejsca składowania towarów do kontroli;
  - 10) zapewnić pomieszczenie oraz wyposażenie biurowe dla funkcjonariuszy wykonujących czynności kontrolne;



- 11) opracować instrukcję ochrony przed nieuprawnionym dostępem osób trzecich do składowanych towarów. Instrukcja winna być dostępna w trakcie prowadzonych kontroli celno-skarbowych;
  - 12) wyznaczyć/powołać osoby do reprezentowania/kontaktów z LUCS/OC i przekazać informację zawierającą dane osoby oraz sposób kontaktu z nią LUCS/OC;
  - 13) informować niezwłocznie OC w Małaszewiczach o każdym zdarzeniu oraz potencjalnym ryzyku mającym wpływ na bezpieczeństwo i zapewnienie dozoru celnego towarów;
  - 14) zapewnić miejsce na terenie Terminala na zajęte towary.
3. Warunki, o których mowa w ust. 2 powinny być zapewnione w terminie do końca kwietnia 2022 r.
4. W przypadku konieczności realizacji prac budowlanych lub zmian technicznych dotyczących pomieszczeń magazynowych, a także zmian sposobu ogrodzenia i stosowanych zabezpieczeń wymagane jest:
- 1) uprzednie uzyskanie pozytywnej opinii OC w Małaszewiczach;
  - 2) zatwierdzenie dokonanych zmian przez Naczelnika LUCS.

#### § 10.

1. Operator odpowiada m.in. za:
  - 1) zapewnienie, aby towary składowane nie zostały usunięte spod dozoru celnego (art. 147 ust. 3 UKC);
  - 2) wypełnienie obowiązków wynikających z objęcia towarów czasowym składowaniem (art. 144-152 UKC);
  - 3) zapewnienie priorytetowego udostępnienia w każdym czasie miejsca do kontroli wagonów/kontenerów z towarami, wytypowanych do kontroli przez OC w Małaszewiczach (art. 72 ust. 1 pkt 10 i ust. 2 ustawy o KAS).
2. W przypadku, gdy towary objęte czasowym składowaniem mogą stanowić zagrożenie lub istnieje prawdopodobieństwo, że spowodują zepsucie innych towarów lub z innych powodów wymagają specjalnych warunków składowania, należy zapewnić odpowiednie wyposażenie do składowania takich towarów.
3. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy informacjami podanymi w dokumentach/systemach a faktycznym stanem towarów lub w przypadku stwierdzenia uszkodzenia opakowań lub zamknięć osoba składująca towary niezwłocznie powiadamia urząd kontrolny.

## Rozdział V

### Procedura awaryjna w przypadku niedostępności systemu SATOS, Tory24

#### § 11.

1. Procedurę awaryjną wprowadza, potwierdza i odwołuje OC w Małaszewiczach i obejmuje ona wszystkich zobowiązanych do przestrzegania niniejszego Regulaminu.
2. Po wprowadzeniu procedury awaryjnej w związku z niedostępnością systemu SATOS należy prowadzić dokumentację papierową (wykazy wagonowe) z wykorzystaniem komunikacji za pośrednictwem poczty elektronicznej według wzorów dokumentów/ danych kontaktowych, określonych w Załącznikach Nr 1-4 do Regulaminu.
3. Po ustaniu awarii dane z dokumentacji papierowej należy obowiązkowo wprowadzić do systemu Tory24, SATOS niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu kolejnych 7 dni roboczych po usunięciu awarii.

## Rozdział VI

### Postanowienia końcowe

#### § 12.

1. Dostęp do systemu Tory24 jest przydzielany na podstawie wniosków o uprawnienia właściwe dla roli realizowanej w Systemie Tory24. Wnioski o uprawnienia oraz instrukcje użytkownika są dostępne na stronie <https://www.lubelskie.kas.gov.pl> w zakładce Załatwianie spraw->Załatw sprawę przez Internet->Tory24.
2. W systemie Tory24 zostały zdefiniowane 3 role użytkowników: przewoźnik, spedytor, operator terminala.
3. Przewoźnicy, operatorzy, dysponenci, osoby składujące towary w Miejscu Wyznaczonym i WOC zobowiązani są do obsługi funkcjonalności systemu Tory24 na bieżąco, w sposób prawidłowy i zgodny z „Instrukcją obsługi przez Podmioty modułu Suchy Port systemu TORY24” oraz z „Zasadami stosowania przez Podmioty modułu Suchy Port systemu TORY24”.

#### § 13.

1. Każda zmiana niniejszego Regulaminu jest zatwierdzana przez organ celny i wymaga pisemnego powiadomienia podmiotów wymienionych w Załączniku Nr 4 do Regulaminu, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.
2. Zmiana danych teleadresowych w Załączniku Nr 4 do Regulaminu następuje poprzez pisemne powiadomienie OC w Terespolu na adres e-mail

sekretariat.oc.301050@mf.gov.pl, OC w Małaszewiczach na adres e-mail [sekretariat.oc.301020@mf.gov.pl](mailto:sekretariat.oc.301020@mf.gov.pl) oraz LUCS na adres email [lubelski.ucs@mf.gov.pl](mailto:lubelski.ucs@mf.gov.pl).

3. W przypadku zmian w Załączniku Nr 4 do Regulaminu, Dział Graniczny Lubelskiego Urzędu Celno- Skarbowego w Białej Podlaskiej dokonuje jego aktualizacji. Aktualizacja załącznika nie wymaga zmiany Regulaminu.

#### § 14.

Zobowiązuje się wszystkie osoby składujące towary, w szczególności: Przewoźników, Operatorów, Dysponentów do ścisłej wzajemnej współpracy w zakresie podstawienia wskazanych wagonów/kontenerów z towarami do kontroli celno-skarbowej i zapewnienia sprawnej obsługi logistycznej tego procesu w celu zapobiegania naruszeniom terminu, o którym mowa w § 6 ust. 3 niniejszego Regulaminu.


#### § 15.

Niezastosowanie się do powyższych zasad, w szczególności opisanych w § 6 niniejszego Regulaminu, skutkujące utrudnieniami podczas realizacji czynności kontrolnych, może podlegać sankcjonowaniu na podstawie art. 90 oraz art. 94 Ustawy z dnia 10 września 1999r. Kodeks karny skarbowy (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 poz. 408 z późn. zm.).

#### § 16.

Regulamin wchodzi w życie z dniem podpisania.

KIEROWNIK  
Działu Granicznego  
  
nadkom. Marzanna Okrasa

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Lubelskiego Urzędu Celno-Skarbowego  
w Białej Podlaskiej  
  
nadkom. Bogusław Gromadzki

**WYKAZ WAGONÓW W SKŁADZIE POCIĄGU (W PROCEDURZE AWARYJNEJ)**

Pełna nazwa przewoźnika:

Data i godzina sporządzenia wykazu wagonowego :

Kierunek ruchu:

Numer wykazu:

Numer pociągu:

Rodzaj toru:

Lp.	Nr wagonu	Nr porządkowy wagonu	Nr plomby wagonu/ kontenera	Nr kontenera	Nr porządkowy kontenera	Nr listu przewozowego	Stan załadunku wagonu	Masa brutto	Masa netto	Nazwa Towaru	Opis towaru	Kod towarowy	Opis miejsca lokalizacji (terminal)

Adnotacje przewoźnika:

.....

(imię i nazwisko osoby sporządzającej wykaz w imieniu przewoźnika)

Adnotacje Urzędu Celno-Skarbowego:

\* Niepotrzebne skreślić

**POLECENIE**  
**WYŁĄCZENIA WAGONU (W PROCEDURZE AWARYJNEJ\*)**

Miejscowość, data

Organ wnioskujący

Nr sprawy

Nazwa przewoźnika

Poleca się wyłączyć wagon o Nr..... ze składu pociągu Nr..... .

Powyższe wyłączenie spowodowane jest koniecznością przeprowadzenia rewizji celnej towaru/środka przewozowego,

Jednocześnie informuję, że skład pociągu towarowego o Nr..... będzie przetrzymywany w zależności od kierunku jazdy na kolejowej stacji granicznej w Terespolu/Oddziale Celnym w Małaszewiczach\*, do czasu spełnienia wszystkich niezbędnych formalności wywozowych/przywozowych.

\* Niepotrzebne skreślić

*Handwritten signature*

**POLECENIE**  
**PODSTAWIENIA WAGONU/KONTENERA DO KONTROLI (W PROCEDURZE**  
**AWARYJNEJ\*)**

Miejscowość, data

Organ wnioskujący

Nr sprawy

Nazwa przewoźnika

W związku z koniecznością przeprowadzenia rewizji celnej towaru/środka przewozowego\*, proszę o wyłączenie ze składu pociągu nr: ..... (wykaz nr:.....) do kontroli celnej .....wagonów/kontenerów:

1. Nr kontenera .....na wagonie/..... nr wagonu.....

2. ....

W związku z powyższym proszę o dostarczenie do Oddziału..... listów SMGS i faktur z naniesioną adnotacją „Do kontroli”.

Ww. wagony/kontenery proszę podstawić .....\*(wpisać miejsce planowanych czynności) w możliwie krótkim czasie, nie dłuższym niż 4 godz. licząc od czasu wydania polecenia podstawienia wagonu/kontenera z towarem do kontroli.

Po wykonaniu powyższych czynności proszę o informację zwrotną.

Odpowiedź proszę przestać:

1. pocztą na adres: .....,

2. dostarczyć osobiście pod adres: .....,

3. przez ePUAP do Lubelskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Białej Podlaskiej, skrytka: /wow71pg53z/Skrytka ESP.

**Pouczenie**

Niewykonanie powyższego może skutkować konsekwencjami wynikającymi z art. 94 Ustawy z dnia 10 września 1999 r. Kodeks karny skarbowy (Dz. U. z 2021, poz. 408 z późn. zm.).

**Otrzymują:**

1. Adresat, (1 egz.)
2. Aa. (2 egz.)

**Do wiadomości:**

1. Dział Służby Dyżurnej LUCS w Białej Podlaskiej.
2. Miejsce planowanych czynności wskazane przez OC.

kwituję odbiór 1 egz. pisma

Miejscowość, data, godzina

.....

czytelny podpis : imię i nazwisko

\*Niepotrzebne skreślić

*nośna*

Załącznik Nr 4 do Regulaminu

**DANE KONTAKTOWE OPERATORÓW, PRZEWOŹNIKÓW, DYSPOONENTÓW, ORGANÓW LUCS ORAZ JEDNOSTEK  
PODLEGŁYCH W OBRĘBIE SUCHEGO PORTU W MAŁASZEWICZACH**

Lp.	NAZWA	ADRES	INFORMACJE KONTAKTOWE (TELEFON, E-MAIL ITP.)	NAZWA TERENU/ZASIĘG OBSZARU	UWAGI
<b>TERMINALE – MIEJSCE WYZNACZONE NR PL300000MW0162</b>					
1	PERN S.A. (NIP:7740003097)	PERN S.A. ul. Wyszogrodzka 133 09-410 Płock Adres biura: ul. Stawki 2 00-193 Warszawa	+48 (24) 266 23 00; +48 (22) 860 74 01 +48 (83) 375 13 07 pern@pern.pl +48 697 970 743 <a href="mailto:bazapaliw.malaszewicze@pern.pl">bazapaliw.malaszewicze@pern.pl</a>	Baza Paliw nr 22 w Małaszewiczach, - w granicach ogrodzenia	Proponowany zapis w systemie AIS (DSK, pole: Opis miejsca lokalizacji)  Baza Paliw
2	Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o. (NIP:5370001106)	Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o. ul. Kościuszki 16 21-550 Terespol	BOK: tel. +48(83) 375 31 13, +48 (83) 375 38 42, +48( 83) 375 14 30 AGENCJA CELNA I SPEDYCJA +48 (83) 375 14 10 <a href="mailto:spedycja@agrostop.pl">spedycja@agrostop.pl</a> , <a href="mailto:agencja@agrostop.pl">agencja@agrostop.pl</a> Kierownik Agencji Celnej: +48 512 641 273 Z-ca kierownika spedycji: +48 691 020 346	Terminal Przetadunkowy AGROSTOP w Kobylanach- w granicach ogrodzenia	AGROSTOP
3	Przedsiębiorstwo Handlowo- Usługowe Budownictwa "TRASA" Sp. z o.o. (NIP:537000822)	PHUB "TRASA" Sp. z o.o. ul. Żeromskiego 7 21-500 Biała Podlaska	Kierownik Terminalu Przetadunków Masowych <a href="mailto:w.horeglad@grupahoreglad.pl">w.horeglad@grupahoreglad.pl</a> tel. +48 607 177 922 tel. +48 (83) 374 1338, +48 (83) 374-13-98 +48 (83) 343 53 13 <a href="mailto:info@grupahoreglad.pl">info@grupahoreglad.pl</a> <a href="http://www.terminal-aleksandra.pl">www.terminal-aleksandra.pl</a>	Terminal Przetadunkowo Składowy „ALEKSANDRA” w Małaszewiczach - w granicach ogrodzenia	ALEKSANDRA
4	FERTIZ S.A. (NIP:5423245409)	Fertiz S.A. ul. Artura Grottgera 6 15-225 Białystok	+48 (85) 741 79 21 BIURO Białystok Dyrektor Terminala Fertiz S.A. w Wólcie Dobryńskiej +48 794 155 877 <a href="mailto:biuro@fertiz.pl">biuro@fertiz.pl</a> <a href="mailto:adamski@fertiz.pl">adamski@fertiz.pl</a>	Terminal Przetadunkowy oraz place składowe o nr 1 i 2 w Wólcie Dobryńskiej	WÓLKA DOBRYŃSKA

*J. Szewcowa*



Załącznik Nr 4 do Regulaminu  
**DANE KONTAKTOWE OPERATORÓW, PRZEWOŹNIKÓW, DYSPOONENTÓW, ORGANÓW LUCS ORAZ JEDNOSTEK  
 PODLEGLYCH W OBRĘBIE SUCHEGO PORTU W MAŁASZEWICZACH**

		+ 48 794 155 877		
5	<b>BIALCHEM GROUP Sp. z o.o.</b> (NIP:9661391835)	BIALCHEM GROUP Sp. z o.o. ul. Warszawska 39 15-062 Białystok	+ 48 (85) 654 46 33 bialchem@bialchem.pl spedycja@bialchem.pl	Terminal Przeladunkowy w Wólce Dobryńskiej- w granicach ogrodzenia
		Oddział Wólka Dobryńska Wólka Dobryńska 159 21-512 Zalesie	Oddział Wólka Dobryńska +48 (83) 375 97 61 do 63 terminal@bialchem.pl Spedycja +48 784 990 282	
6	<b>CL EUROPORT Sp. z o.o.</b> (NIP:5372480482)	CL EUROPORT Sp. z o.o. ul. Warszawska 1C Małaszewicze Duże 21-540 Małaszewicze	Dyrektor ds. Handlowych +48 500 249 636 depot@cleuroport.pl office.mala@metrans.eu + 48 607 215 580 biuro@cleuroport.pl +48 (83) 343 89 59 +48 (83) 375 03 40	Terminal Przeladunkowy w ogrodzenia Małaszewiczach Dużych- w granicach ogrodzenia
7	<b>CARGOTOR Sp. z o.o.</b> (NIP:7010403200)	CARGOTOR Sp. z o.o. ul. Lubelska 13 03-802 Warszawa	Z-ca Dyrektora Biuro Ruchu Kolejowego +48 663 293 184 +48 (22) 290 55 65 sekretariat@cargotor.com Całodobowe stanowisko dyżurnego koordynującego ruchkolejowy@cargotor.com Małaszewicze +48 798 798 767	Stacja Małaszewicze Centralne: Tor nr 13 – na całej długości toru, Tory nr 2,4,6,8,9,11 na odcinku od wskaźnika numeracji torów do sieci trakcyjnej, Tory nr 25, 27, 29 na całej długości. Małaszewicze Rozrządowa – teren obejmujący tor nr 41 na odcinku 600m od końca linii trakcyjnej w kierunku wschodnim oraz tory nr 31-35, 42-45, 51-53, oraz tor 61 z ograniczeniem wykonywania czynności na wysokości ponad 1 m od podłogi wagonu ze względu na znajdującą się nad torami sieć trakcyjną – na odcinku 200 m od
				<b>CARGOTOR tor...</b>

*Handlowca*

Załącznik Nr 4 do Regulaminu

**DANE KONTAKTOWE OPERATORÓW, PRZEWOŹNIKÓW, DYSPOONENTÓW, ORGANÓW LUCS ORAZ JEDNOSTEK  
PODLEGŁYCH W OBRĘBIE SUCHEGO PORTU W MAŁASZEWICZACH**

					strony zachodniej, Stacja Kobyłany – teren obejmujący tor nr 1s do 14s oraz tor nr 16, 18, 20, 22, 24, 430 do 433, 444 do 436 na całej długości torów	
8	<b>INBAP TERMINAL</b> Sp. z o.o. Sp. k-a (NIP:5372631449)	<b>INBAP TERMINAL Sp.</b> z o.o. Sp. k-a Siedziba: Biurowiec Q22 Aleja Jana Pawła II nr 22 00-133 Warszawa Adres Terminala: Warszawska 1B 21-540 Małaszewicze Duże.	Dyrektor Terminala +48 607 770 445 +48 (83) 342 55 52 biuro@inbap.com		<b>INBAP</b>	
9	<b>PKP Polskie Linie</b> <b>Kolejowe S.A.</b> (NIP:1132316427)	<b>PKP Polskie Linie</b> Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach ul. Zbrojna 39 08-110 Siedlce	+48 (22) 473 38 63  sekretariat.iif@plk-sa.pl iz.siedlce@plk-sa.pl		Stacja Małaszewicze Południowe : - tor nr 4,6,8,10 oraz tor 41a do rozjazdu nr 181	<b>PKP tor ...</b>
10	<b>PKP CARGO</b> <b>TERMINALE Sp. z</b> <b>o.o.</b> (NIP:7952513756)	<b>PKP CARGO</b> <b>TERMINALE Sp. z o.o.</b> ul. Kolejowa 55 37-710 Żurawica  Małaszewicze ul. Kolejowy 22b 21-540 Małaszewicze	<b>PKP CARGO Terminale Sp. z o.o.</b> Żurawica +48 (16) 735 13 02 sekretariat.zurawica@pkpcargoterminal.com ul. Kolejowa 55 37-710 Żurawica Dyspozytor 24/7 +48 (16) 735 13 02		„Terminal „Kontenerowy” w Małaszewiczach - w granicach ogrodzenia, „Terminal „Kowalewo” na obszarze obejmującym tor, rampy, place pomiędzy drogą wewnątrzzakładową, a torami 5 i 9 na	<b>PKP KONTENEROWY</b>  <b>PKP KOWALEWO</b>

*Łukasz W...*

Załącznik Nr 4 do Regulaminu

**DANE KONTAKTOWE OPERATORÓW, PRZEWOŹNIKÓW, DYSPOZENTÓW, ORGANÓW LUCS ORAZ JEDNOSTEK  
PODLEGLYCH W OBRĘBIE SUCHEGO PORTU W MAŁASZEWICZACH**

	<p>+48 727 44 02 21 dyspozytor@pkpcargoterminale.com</p> <p>+48 508437946</p> <p>+48 727440382</p> <p>Małaszewicze ul. Kolejarzy 22B 21-540 Małaszewicze</p> <p>+48 (83) 343 75 63 +48 (83) 375 13 39 +48 785 868 882 +48 785 863 174 +48 508 437 946 sektariat.malaszewicze@pkpcargoterminale.com</p> <p>Spedycja 24/7 +48 (83) 376 32 85 +48 785 863 200 spedycja@pkpcargoterminale.com</p> <p>Dyspozytor 24/7 +48 (83) 376 32 84 +48 785 863 200 dyspozytor.malaszewicze@pkpcargoterminale.com</p> <p>Terminal Uniwersalny +48 785 863 184 +48 (83) 376 32 97 uniwersalny-ekspedytor@pkpcargoterminale.com</p>	<p>dlugości tych torów,</p> <p>„Terminal Podśędków” na obszarze obejmującym torry, rampy i place na długości rampy wyspowej nr 1 i 2,</p> <p>„Terminal Raniewo” na obszarze obejmującym torry, rampy i place na długości rampy wyspowej oraz tory 1, 2, i 6s na długości toru podsuwnicowego,</p> <p>„Terminal „Uniwersalny” w Małaszewiczach obejmujący torry, rampy i place w granicach: od wschodu - od początku torów 414s, 423s, 429s z wyłączeniem torów 430 do 433 i 444 do 446, od zachodu – do początku terenu bocznic na torach 230 i 467, od północy – drogi dojazdowej do siedziby OC w Małaszewiczach, od południa – od toru 226.</p>	<p><b>PKP PODŚĘDKÓW</b></p> <p><b>PKP RANIEWO</b></p> <p><b>PKP UNIWERSALNY</b></p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Załącznik Nr 4 do Regulaminu

**DANE KONTAKTOWE OPERATORÓW, PRZEWOŹNIKÓW, DYSPOONENTÓW, ORGANÓW LUCS ORAZ JEDNOSTEK  
PODLEGLYCH W OBRĘBIE SUCHEGO PORTU W MAŁASZEWICZACH**

			<p>Terminal kontenerowy +48 785 863 185 +48 (83) 376 32 73 kontenerowy@pkpcargoterminal.com</p> <p>Terminal Kowalewo +48 785 863 209 +48 (83) 376 32 76 kowalewo@pkpcargoterminal.com</p> <p>Terminal Podseńków +48 661 342 333 +48 (83) 376 32 75 podsedkow@pkpcargoterminal.com</p> <p>Terminal Raniewo +48 785 863 176 +48 (83) 376 32 50 raniewo@pkpcargoterminal.com</p>		
11	<p><b>PKP CARGO</b> <b>CONNECT Sp. z o. o.</b> <b>o.</b> <b>(NIP:5220103934)</b></p>	<p>PKP CARGO CONNECT Sp. z o. o. ul. Leszno 12 01-192 Warszawa</p> <p><b>MAŁASZEWICZE</b> ul. Wiejska 2 21-540 Małaszewicze</p> <p><b>KOROSZCZYN – ZABORZE</b> Wólka Dobryńska 162 21-512 Zalesie</p>	<p>21-540 Małaszewicze +48 (83) 375 99 86 +48 723 600 047</p> <p><b>MAŁASZEWICZE</b> o_małaszewicze@pkpcc.com +48 (83) 375 09 05</p> <p><b>KOROSZCZYN - ZABORZE</b> o_koroszczyn-zaborze@pkpcc.com magazyn.zaborze@pkpcc.com +48 (83) 375 99 77 +48 691 360 072 acpkcc.koroszczyn-zaborze@pkpcc.com; +48 (83) 375 99 86 +48 723 600 034</p>	<p><u>Terminal Przetładunkowy „WÓLKA” w Wólcie Dobryńskiej- w granicach ogrodzenia</u></p> <p><u>Terminal Przetładunkowy „ZABORZE” w Wólcie Dobryńskiej- w granicach ogrodzenia</u></p>	<p><b>PKP – WÓLKA</b></p> <p><b>PKP - ZABORZE</b></p>

*Wólka*

Załącznik Nr 4 do Regulaminu  
**DANE KONTAKTOWE OPERATORÓW, PRZEWOŹNIKÓW, DYSPOONENTÓW, ORGANÓW LUCS ORAZ JEDNOSTEK  
 PODLEGŁYCH W OBRĘBIE SUCHEGO PORTU W MAŁASZEWICZACH**

	Terminal Wólka Terminal Wólka 21-512 Zalesie	Terminal Wólka +48 697 901 472 ekspedytor.wolka@pkpcc.com		
<b>PRZEWOŹNICY/DYSPOENCI</b>				
1	<b>DB Cargo Border Agent Sp. z o.o. (NIP:5371373407)</b>	DB Cargo Polska ul. Wolności 337 41-800 Zabrze DB Cargo Border Agent Sp. z o.o. ul. Wiejska 2/11 21-540 Małaszewicze	+48 (83) 410 83 05 +48 (83) 410 83 06 -24h +48 609 534 436 +48 690 481 914 -24h +48 506 698 938 DB.Maladesk@deutschebahn.com dbcargo.pl@deutschebahn.com	
2	<b>DB Cargo Polska S.A. (NIP:6320000051)</b>	DB Cargo Polska S.A. ul. Wolności 337 41-800 Zabrze	+48 (83) 410 83 05 +48 (83) 410 83 06 -24h +48 609 534 436 +48 690 481 914 -24h DB.Maladesk@deutschebahn.com dbcargo.pl@deutschebahn.com	
3	<b>Rhenus Port Logistics Sp. z o.o. (NIP:8520404334)</b>	Rhenus Port Logistics Sp. z o.o. Biuro w Małaszewiczach ul. Kolejowy 6 21-540 Małaszewicze	Kierownik Biura Małaszewicze +48 667 082 166 +48 (83) 375 03 04 +48 (83) 375 02 52 malaszewicze@rhenus.pl +48 667 899 147 agencja.malaszewicz@rhenus.pl +48 667 899 148	
4	<b>EUROTRANS Sp. z o.o. (NIP:5372441737)</b>	EUROTRANS Sp. z o.o. ul. Warszawska 1C 21-540 Małaszewicze	agencja@cleurotrans.pl biuro@cleurotrans.pl spedycja@cleurotrans.pl +48 (83) 343 89 59 Spedycja: Kierownik Spedycji i Agencji Celnej +48 510 079 945 beata@cleurotrans.pl +48 (83) 375 03 46	

*podpisane*

Załącznik Nr 4 do Regulaminu

**DANE KONTAKTOWE OPERATORÓW, PRZEWOŹNIKÓW, DYSPOONENTÓW, ORGANÓW LUCS ORAZ JEDNOSTEK  
PODLEGLYCH W OBRĘBIE SUCHEGO PORTU W MAŁASZEWICZACH**

5	RTSB GMBH Rail Transportation Service Broker (NIP:1030000666)	RTSB GMBH Rail Transportation Service Broker Sp. z o.o. Oddział w Polsce Małaszewicze ul. Kolejarzy 21 21-540 Małaszewicze	malaz247@rtsb.de kasa@rtsb.de eb@rtsb.de +48 (83) 343 74 48 +48 505 242 398 +48 573 094 857		
6	PKP CARGO S.A. (NIP:9542381960)	Centralny Zakład Spółki w Warszawie ul. Grójecka 17 02-021 Warszawa Sekcja Przewozów i Eksploatacji w Małaszewiczach ul. Parkowa 1 21-540 Małaszewicze	Kierownik PZO +48 (22) 391 44 56 +48 663 292 876		
7	Captrain Polska Sp. z o.o. (NIP:8971722214)	Captrain Polska Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 2-4 53-333 Wrocław	+48 (71) 780 78 99 biuro@captrainpolska.com.pl Dyspozytor: +48 664 188 651 dispo@captrain.pl		
8	ECCO RAIL Sp. z o.o. (NIP:6252432759)	ECCO RAIL Sp. z o.o. ul. Chorzowska 6 40-101 Katowice	CAŁODOBOWA DYSPOZYTURA MAŁASZEWICZE +48 887 737 888 +48 887 735 888 dyspozytor.malaszewicze@ecc-rail.eu		
9	CD CARGO POLAND Sp. z o.o. (NIP:7010047811)	Siedziba: ul. Grzybowska 4/3 00-131 Warszawa	+48 511 901 481 +48 503 195 024 +48 506 946 132 dyspozytura@cdcargo.pl		
10	Bahnoperator Polska Sp. z o.o. (NIP:5372644676)	Bahnoperator Polska Sp. z o.o. Wólka Dobryńska 58 21-512 Zalesie ul. Celna 5	+48 (83) 379 70 05 ops.pl@bahnoperator.com magdalena@bahnoperator.com +48 574 756 000 ada@bahnoperator.com		

**DANE KONTAKTOWE OPERATORÓW, PRZEWOŹNIKÓW, DYSPOONENTÓW, ORGANÓW LUCCS ORAZ JEDNOSTEK  
PODLEGLYCH W OBRĘBIE SUCHEGO PORTU W MAŁASZEWICZACH**

Załącznik Nr 4 do Regulaminu

	21-540	+ 48 576832000		
	Małaszewicze Mate	Andrzej@bahnooperator.com		
11	Eurasian Railway Carrier Sp. z o. o. (NIP:9542755515) ul. A. Mickiewicza 20c 51-619 Wrocław	biuro@railpark.eu dispo@eurasian-carrier.com		
12	Freightliner PL Sp. z o.o. (NIP:9512158418) ul. Polna 11 00-633 Warszawa	+48 (22) 648 66 55 biuro@freightliner.pl Dział Przewozów Planowanie +48 22 545 32 92 planowanie@freightliner.pl Dyspozytura +48 (22) 545 32 88 dyspozytura@freightliner.pl		
13	CTL LOGISTIC Sp. z o.o. (NIP:5252401994) ul. Długa 90 41-208 Sosnowiec ul. Kolejarzy 6 21-540 Małaszewicze	Koordynator CTL +48 (83) 3750974 +48 608 285 354 +48 608 2851 36 +48 662 284 310 +48 608 285 142 Dyspozytor/wykazy +48 515 139 406		
<b>TERMINALE NA WOC</b>				
1	GASPOL S.A. (NIP:7790020583) Terminal GASPOL ul. Koderńska 4 21-540 Małaszewicze	+48 (8)3 375 13 40 (ochrona) +48 606 800 543 +48 606 800 403 +48 606 800 543 malaszewiczemagazyn@gaspol.pl		
2	ADAMPOL S.A (NIP:5420000162) ADAMPOL SPÓŁKA AKCYJNA ul. Usługowa 3 15-521 Zaścianki k/ Białegostoku ADAMPOL S.A.	ADAMPOL S.A. +48 885 510 913 Obsługa Celna malaszewicze@adampolisa.com.pl +48 691 729 485 railway@adampolisa.com.pl		

*kołucha*

Załącznik Nr 4 do Regulaminu

**DANE KONTAKTOWE OPERATORÓW, PRZEWOŹNIKÓW, DYSPOONENTÓW, ORGANÓW LUCS ORAZ JEDNOSTEK  
PODLEGLYCH W OBRĘBIE SUCHEGO PORTU W MAŁASZEWICZACH**

	Centrum Logistyczne Małaszewicze ul. Celna 5 21-540 Małaszewicze	+48 603 602 957 Kierownik Działu Celnego i Spedycji Kolejowej Centrum Logistyczne Małaszewicze +48 603 601 531		
3	Spedycja Międzynarodowa AGROLAND – CARGO Sp. z o.o. (NIP:7750013855)	malaszewicze@agroland.pl +48 83 311 38 45 agroland6@wp.pl agroland.ncts@interia.pl +48 (42)254 21 00		
4	Gmina Terespol (NIP:537233717)	+48(83)411 12 00		
<b>ORGANY LUCS/OC</b>				
1.	Oddział Celny w Terespolu	Kierownik Zmiany + 48 797029-583 telefon stacjonarny: +48 (83) 341 43 60 (wewnętrzny: 3- Kierownik Zmiany 6- ruch towarowy) fax: (83) 341 43 69 kz.oc.301050@mf.gov.pl - ruch towarowy ds.oc.301050@mf.gov.pl	Kierownik Zmiany (całodobowo)	
		kancelaria oddziału: sekretariat.oc.301050@mf.gov.pl Kierownik OC +48 797 029 595		(pn-pt 07:00-15:00)



Załącznik Nr 4 do Regulaminu

**DANE KONTAKTOWE OPERATORÓW, PRZEWOŹNIKÓW, DYSPOONENTÓW, ORGANÓW LUCS ORAZ JEDNOSTEK  
PODLEGLYCH W OBRĘBIE SUCHEGO PORTU W MAŁASZEWICZACH**

2	Oddział Celny w Małaszewiczach	Kierownik Zmiany kz.oc.301020@mf.gov.pl +48 (83) 376 12 41 +48 (83) 376 12 42 fax: +48 (83) 376 12 54 +48 728 643 197 ds.oc.301020@mf.gov.pl +48 (83) 342 75 18	(całodobowo)	
---	--------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------	--

*podpisane*