

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zaprojektowanie, dostawa i montaż regałów archiwalnych w pomieszczeniu archiwum w Pierwszym Urzędzie Skarbowym w Lublinie przy ul. Sądowej 5.

Realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje:

- 1) opracowanie projektu (aranżacji) rozmieszczenia regałów archiwalnych;
- 2) dostawę i montaż regałów archiwalnych, zgodnie z opracowanym projektem;
- 3) opracowanie dokumentacji powykonawczej (projektu technicznego i rozmieszczenia regałów archiwalnych) zatwierdzonego przez rzeczoznawcę ds. BHP i ds. p-poż;
- 4) przeszkolenie wskazanych przez Zamawiającego pracowników w zakresie obsługi i przekazanie instrukcji użytkowania regałów archiwalnych;
- 5) zagwarantowanie 60 miesięcznego okresu gwarancji na zamontowane regały archiwalne;
- 6) sprawowanie serwisu gwarancyjnego.

Wytyczne do projektu aranżacji:

- 1) Oczekiwana przez Zamawiającego minimalna liczba metrów bieżących półek użytkowych regałów jezdnych do uzyskania w wyniku projektowania (półki kryjące nie są wliczane do półek użytkowych) to 300 mb.
- 2) Projekt należy opracować w oparciu o dokumentację projektową stanowiącą załącznik do Zapytania ofertowego:
 - a) Załącznik nr 3 – Inwentaryzacja,
 - b) Załącznik nr 4 – Inwentaryzacja przekroje,oraz w oparciu o dokonane pomiary pomieszczeń po wykonaniu niezbędnych robót budowlanych z jednoczesnym uwzględnieniem wszelkich elementów konstrukcji i instalacji znajdujących się w pomieszczeniu, a mających wpływ na rozmieszczenie czy parametry regałów archiwalnych.

Opracowany projekt winien zawierać:

- 1) część graficzną rozmieszczenia regałów,
- 2) zestawienie tabelaryczne ilości zaprojektowanych regałów (ilość regałów w sztukach, ilość półek w sztukach, ilość metrów bieżących półek łącznie, ilość metrów bieżących półek użytkowych).

Wytyczne dotyczące regałów archiwalnych w ramach zapytania ofertowego pn.: „Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową dwóch pomieszczeń archiwalnych wraz z zaprojektowaniem, dostawą i montażem regałów archiwalnych w budynku Pierwszego Urzędu Skarbowego w Lublinie przy ul. Sądowej 5”:

1. Tory jezdne:

- 1) Tory wpuszczane w nową posadzkę, wykonane ze stali, zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ocynkowanie metodą ogniową lub lekkich stopów aluminium.

2. Podstawy jezdne:

- 1) podstawa regału wykonana ze specjalnego profilu ceowego o grubości blachy minimum 2 mm i wysokości profilu 140 mm; cała podstawa wykonana w formie spawanych poziomych kratownic segmentowych; długość segmentów nie większa niż 2–2,5 mb, elementy poprzeczne podstaw regałów wykonane z blach stalowych o grubości minimum 2 mm stanowiące jednocześnie konstrukcję wsporczą do mocowania kół jezdnych,
- 2) koła jezdne regałów wykonane z żeliwa lub z wysokiej jakości stali o parametrach równoważnych dla żeliwa, w szczególności w zakresie wytrzymałości (twardość, odporności na ścieranie) oraz odporności na korozję; nie dopuszcza się kół jezdnych wykonanych z aluminium,
- 3) zastosowanie dwóch rodzajów kół – koła jezdne płaskie oraz koła jezdne prowadzące z jednostronnym kołnierzem o wysokości kołnierza 8 mm,
- 4) osadzenie wszystkich elementów obrotowych regałów (koła, wałki) na zakrytych kulkowych łożyskach tocznych, samosmarownych, nie wymagających konserwacji,
- 5) zamontowanie do podstaw jezdnych odboi dystansowych o długości minimum 30 mm, zabezpieczających przed uderzaniem regału o regał,
- 6) podstawy jezdne pomalowane poliestrową farbą proszkową, na kolor jasno szary RAL 9002.

3. Napęd regałów archiwalnych:

- 1) napęd łańcuchowo – korbowy z odpowiednio dobraną przekładnią redukcyjną, umożliwiającą przemieszczanie regału przez osobę, siłą nie większą niż 50 N, wszystkie koła zębate występujące w łańcuchowej przekładni redukcyjnej – stalowe,
- 2) napęd centralny – napęd na koła jest przenoszony z wózka jezdnego umieszczonego najbliżej środka regałów na pozostałe koła napędowe przednie i tylne,
- 3) przemieszczanie regału – za pomocą trójramiennego pokrętła zakończonego uchwytemi, obracającymi się niezależnie od obrotu całej korby, uchwyt w ergonomicznym kształcie, wykonany z twardego tworzywa sztucznego, zapobiegającego poślizgowi dłoni podczas obracania korbą, długość ramienia pokrętła – min. 180 mm,
- 4) wyposażenie układu napędowego w mechanizm blokady umieszczonej w osi korby,
- 5) mechanizm napędowy zakryty poprzez pełny panel frontowy wykonany z jednolitej blachy zimnowalcowanej i malowanej proszkowo.

4. Ściany boczne:

- 1) ściana boczna regału wykonana z jednego formatu blachy stalowej zimnowalcowanej, w kształcie dwóch prostokątnych półzamkniętych profili zimno giętych o wymiarach minimum 25x36 mm, połączonych ze sobą pełną ścianą,
- 2) dwa boki profili stanowią wspólny element profili i wypełnienia ściany, w profilach wykonane wycięcia na zaczepy półek,
- 3) zaczepy wykonane są z ocynkowanej blachy o grubości minimum 3 mm,
- 4) regulacja rozstawu półek co 20 mm, bez konieczności użycia narzędzi,
- 5) ściany boczne są w sposób trwały połączone z podstawą jezdnią regału tj. za pomocą połączeń śrubowych,
- 6) w celu zapewnienia sztywności całej konstrukcji połączenie ścian bocznych regału poprzez stężenia krzyżowe oraz półkę górną regału,
- 7) ściany boczne pomalowane poliestrową farbą proszkową, na kolor jasno szary RAL 9002; malowanie ścian po wykonaniu wszystkich otworów.

5. Półki:

- 1) wykonane ze stali zimnowalcowanej i pomalowane poliestrową farbą proszkową, na kolor jasno szary RAL 9002, trzykrotnie gięte na swej dłuższej krawędzi oraz dwukrotnie na krótszej, w celu zapewnienia odpowiedniej wytrzymałości i nie występowania ostrych krawędzi,
- 2) na krótszym boku półki wykonane wycięcia – otwory do mocowania zaczepów,
- 3) wytrzymałości półki minimum 80 kg/mb.,
- 4) grubość półki – 30 mm,
- 5) każda półka w regale zawieszana na czterech zaczepach o grubości minimum 3 mm. Każda z półek regulowana osobno, bez konieczności rozbierania całego regału.
- 6) pomiędzy półkami ruchoma, łatwo demontowana metalowa listwa zabezpieczająca, przed przesunięciem się układanych dokumentów na sąsiednią półkę wysokość, listwy – 30 mm; mocowanie do półki za pomocą zaczepów; górna krawędź listwy zaprasowana w celu usztywnienia listwy i załamania ostrej krawędzi. W przypadku regałów statycznych w tylnej części regału ogranicznik półki w postaci listwy o wysokości 30 mm.
- 7) dostępy pionowe pomiędzy półkami – minimum 330 mm,
- 8) głębokość półki – minimum 300 mm,
- 9) półki i ściany regałów wykonane z blachy stalowej o grubości minimum 0,8 mm.

6. Kolorystyka i malowanie regałów archiwalnych:

Regały pomalowane poliestrową farbą proszkową, na kolor jasnoszary RAL 9002. Farby przeznaczone do malowania regałów przesuwnych odporne na ścieranie oraz zadrapania, jednocześnie nieszkodliwe dla zdrowia i obojętne dla środowiska.

7. Wymogi bezpieczeństwa regałów jezdnych:

- 1) mechanizm przesuwu każdego regału wyposażony w blokadę, zabezpieczającą osobę znajdującą się w przejściu między regałami przed przypadkowym zgnieceniem,
- 2) odboje gumowe między regałami,

- 3) wszystkie elementy zewnętrzne regałów, półek, ścian osłon pozbawione ostrych krawędzi,
- 4) elementy oporowe montowane na szynach zapobiegające przesuwaniu regałów poza obszar ich pracy.