



06022602110054

USTALENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU



MARKA POJAZDU:

URSUS C 330

NUMER REJESTRACYJNY:

BPM 6284

0602-SEE.715.309.2025

WŁAŚCICIEL POJAZDU:

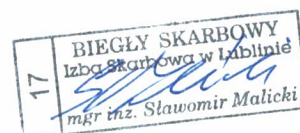
Skarb Państwa-Urząd Skarbowy
ul. Prosta 19
21-500 Biała Podlaska

ZLECENIODAWCA:

Naczelnik Urzędu Skarbowego
Ul. Prosta 19
21-500 Biała Podlaska

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU 6 000 ZŁ

(słownie: sześć tysięcy zł)



SPORZĄDZIŁ:

Biegły Skarbowy

mgr inż. Sławomir MALICKI

Biała Podlaska, luty 2026 r.

KOREKTA WYCENY NR 6/2026 z dnia 2026-01-21

Wykonawca wyceny: mgr inż. Sławomir Malicki

Właściciel pojazdu: Skarb Państwa-Urząd Skarbowy w Białej Podlaskiej

Adres: 21-500 Biała Podlaska ul. Prosta 19

Zadanie: Ustalenie szacunkowej wartości rynkowej pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Marka: URSUS

Model pojazdu: C

Wersja: 330

Nr rej.: BPM 6284

Rok produkcji: 1975

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Nr identyfikacyjny (VIN)	205149
Wskazanie drogomierza	3458 mh
Przebieg szacowany	nieokreślony
Kolor powłoki lakierowej kabiny	żółty
Masa własna	1960 kg
Rodzaj kabiny	brak
Liczba osi/Rodzaj napędu/Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1960 ccm / 22 kW

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

KOŁO	MARKA, TYP		ZUŻYCIE [%]
Przednie lewe	Kama	6.00-16	100
Przednie prawe	Kama	6.00-16	100
Tylne lewe	Kormoran	12.4 R28	100
Tylne prawe	Kormoran	12.4R28	100

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd w Koloni Nosów.

W wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu ustalono:

- Pojazd bez kabiny;
- Długo nie eksploatowany;
- Zużycie proporcjonalne do okresu eksploatacji;
- Bardzo zaniedbany;
- Niesprawny technicznie;
- Pogięta osłona silnika;
- Rozładowany akumulator;
- Brak możliwości uruchomienia;
- Wycieki oleju z silnika;
- Pęknięty kadłub silnika;
- Uszkodzony układ kierowniczy;
- Uszkodzona przekładnia kierownicza;
- Brak belki tylnej;
- Brak lampy LP;
- Brak tłumika wydechowego – zastąpiony rurą;
- Letnie paliwo – filtry niesprawne;
- Opona PT –zniszczona;
- Opony LT, PP, LP –popękane boki;
- Uszkodzone elementy sterowania skrzyni biegów (blokują się biegi);
- Pęknięty pasek klinowy;
- Urwana linka licznika;
- Pojazd wymaga kompleksowego przeglądu i naprawy;
- Brak tablic rejestracyjnych;
- Brak książki serwisowej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO ZŁ	14 000 ZŁ
NIEZBĘDNE NAPRAWY /wartość szacunkowa uwzględniając amortyzację /.	– 3 800 ZŁ
KOREKTA OGUMIENIA	– 2 000 ZŁ

	[%]	WARTOŚĆ [zł]
KOREKTY RÓŻNE		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	- 4	- 560
Badanie techniczne	- 4	- 560
Serwisowanie pojazdu	- 5	-700
Wcześniejsze naprawy	-3	-420

KOREKTY RÓŻNE - 2240 Zł

KOMENTARZ

1. Wycenę wykonano w oparciu o instrukcję nr 1/2016 z 17 maja 2016 r. SRzTSiRD PZM
2. niniejsza OT w wycenie wartości uwzględnia okres eksploatacji, przebieg pojazdu, ogólny stan techniczny.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6 000 zł

(słownie: sześć tysięcy zł)

Wartość określono na podstawie:

- notowań rynkowych zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Dnia 2026-02 -10

Biegły Skarbowy



Dokumentacja fotograficzna
Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11

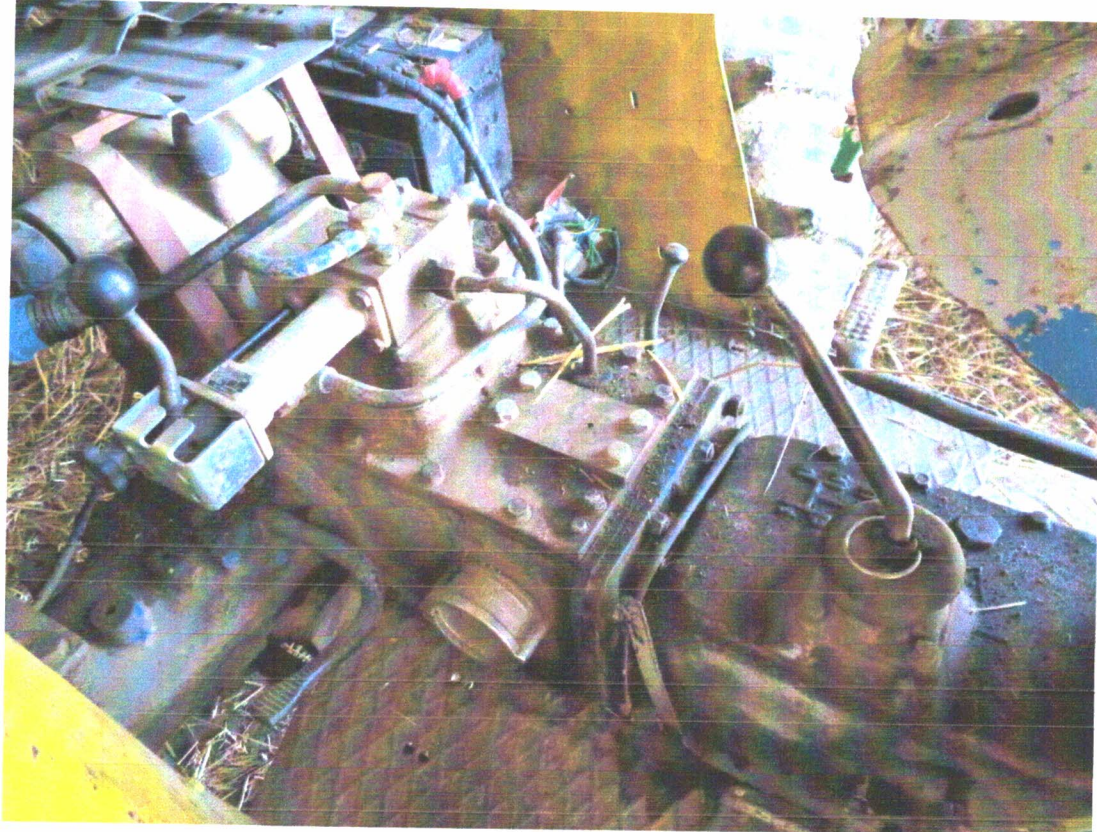


Foto 12

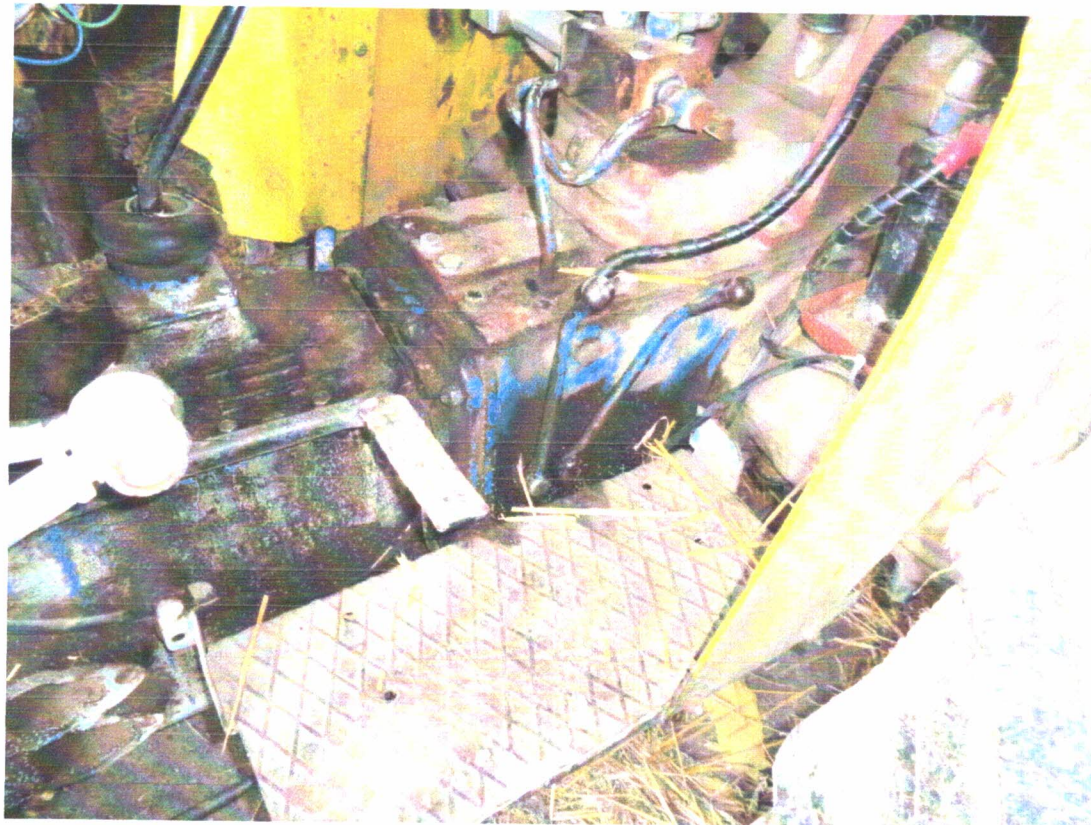


Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16

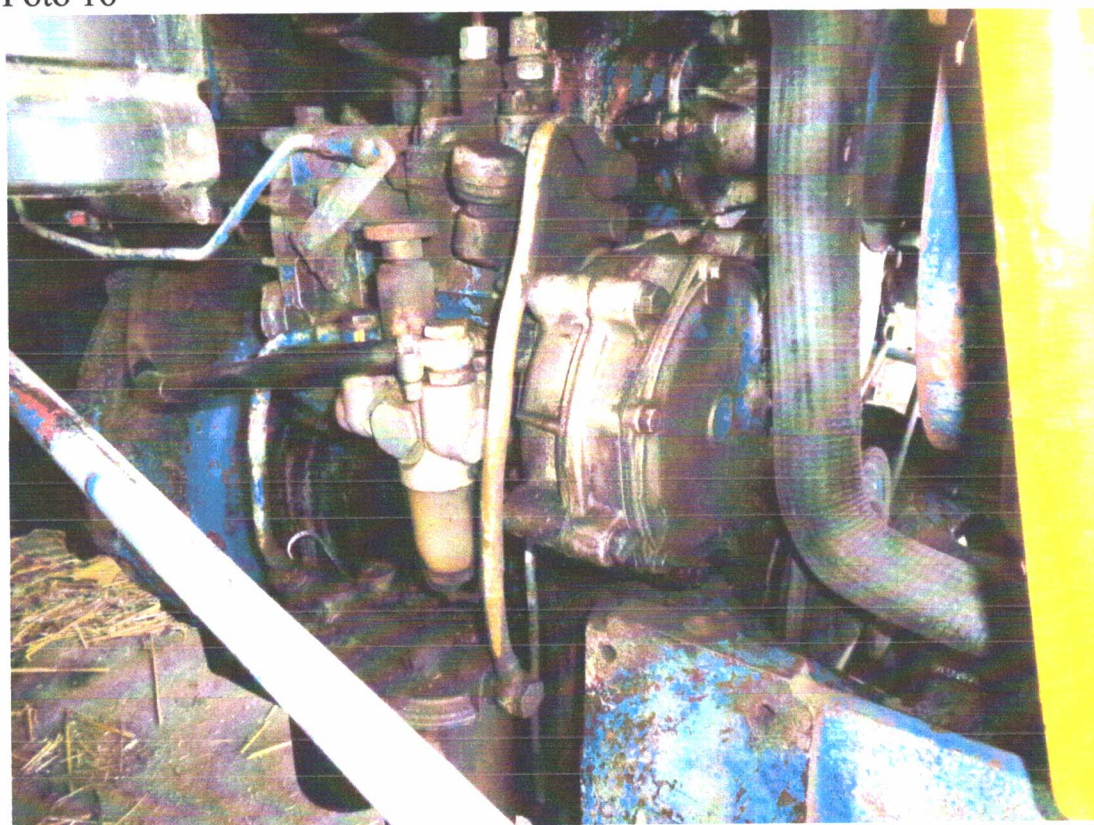


Foto 17

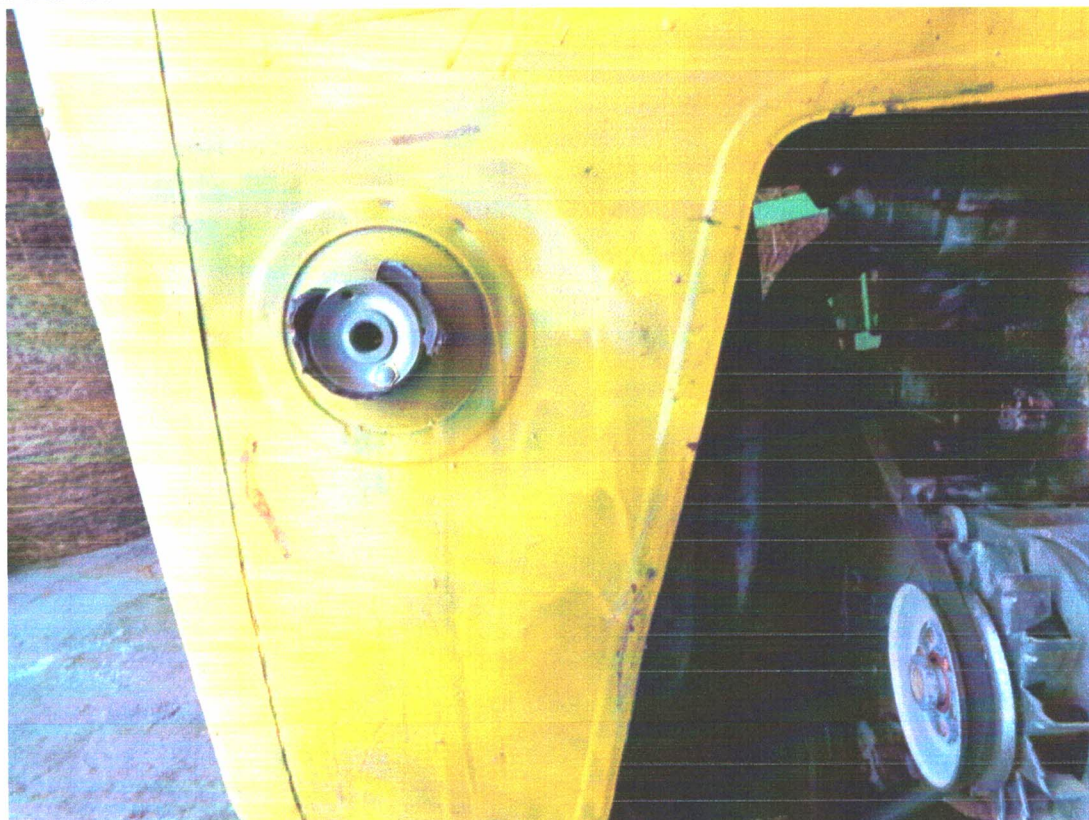


Foto 18

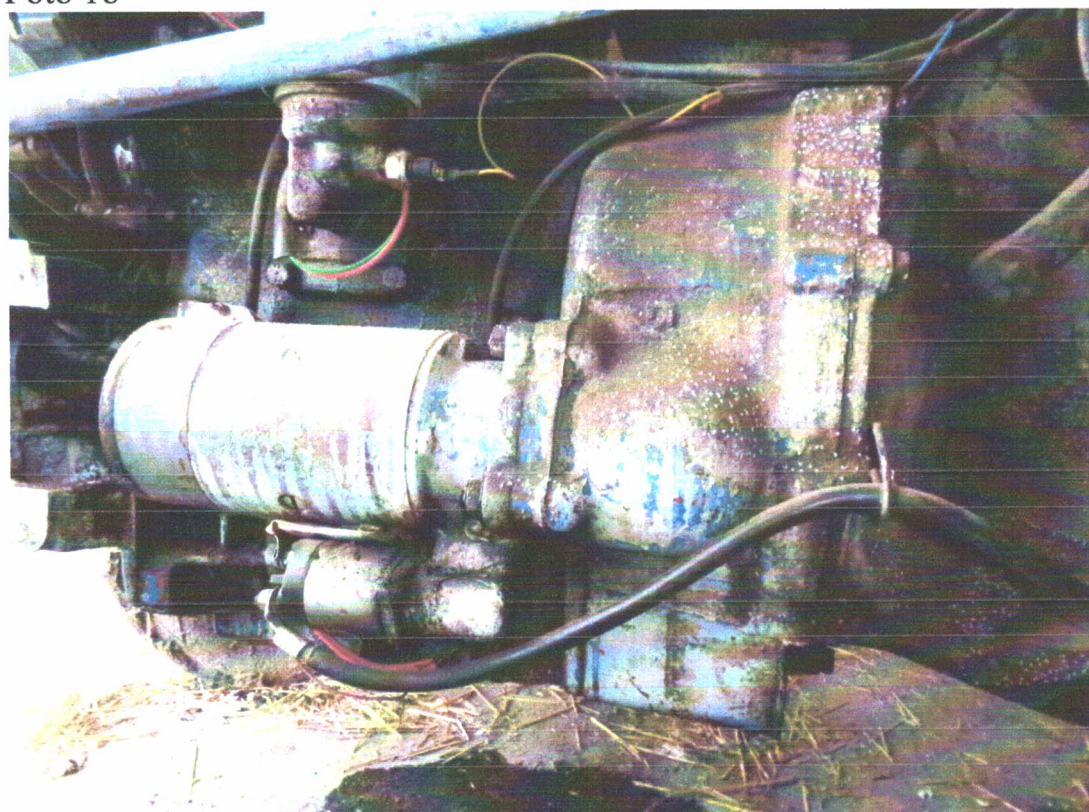


Foto 19

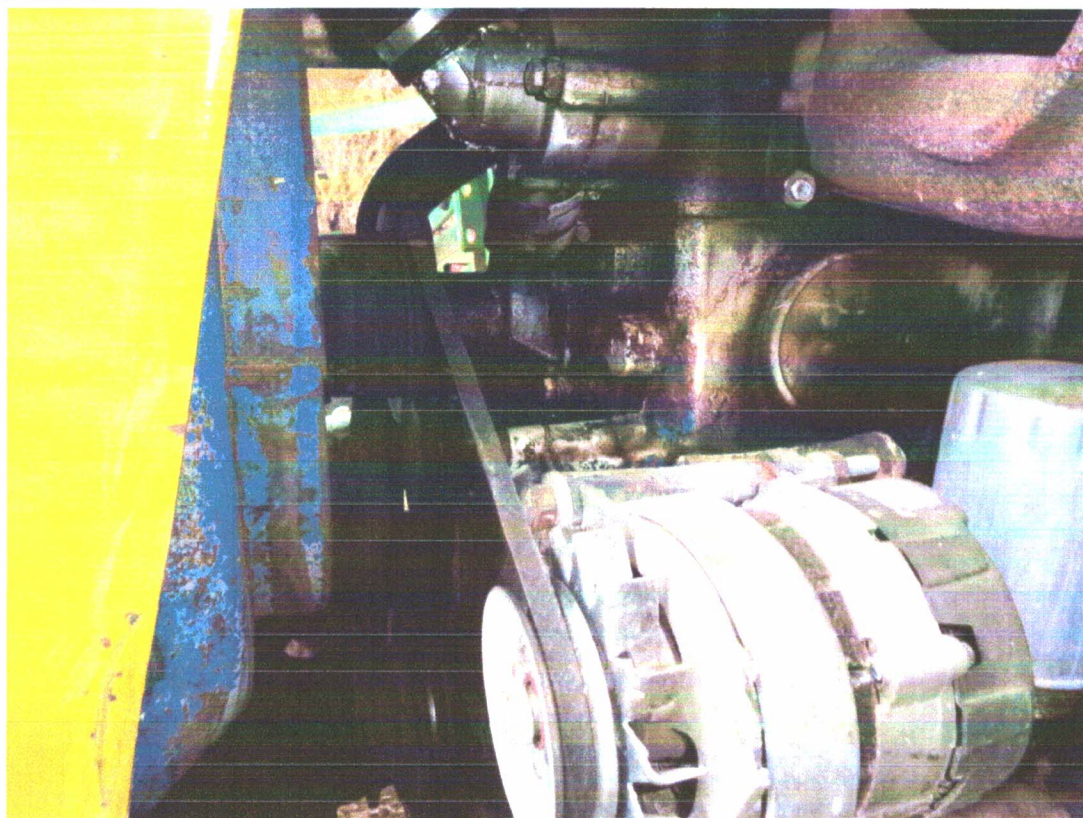


Foto 20

