

Projekt umowy

Umowa nr/2018

zawarta w dniu04.2018 r. w Lublinie,

pomiędzy

Izbą Administracji Skarbowej w Lublinie, ul. T. Szeligowskiego 24, 20-884 Lublin, NIP 712-10-67-254,

reprezentowaną przez

dr hab. Leszka Bieleckiego Dyrektora Izby Administracji Skarbowej w Lublinie zwaną w dalszej części Umowy „Zamawiającym”,

a,

reprezentowaną przez

zwaną w dalszej części umowy „Wykonawcą”.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług związanych z wykonywaniem usługi konwojowania i ochrony towarów akcyzowych podczas przewożenia do miejsca ich zniszczenia lub pomiędzy magazynami depozytowymi oraz ochrony podczas niszczenia.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje:
 - 1) ochronę transportu towarów do miejsca ich zniszczenia tj. firmy EURO-EKO Sp. z o.o. w Mielcu, Zakład Produkcji Paliw Alternatywnych w Chełmie przy ul. Fabrycznej 6, 22-100 Chełm,
 - 2) ochronę transportu na terenie ww. zakładu- 500 godzin,
 - 3) ochronę transportu pomiędzy magazynami depozytowymi na terenie właściwej Izby Administracji Skarbowej w Lublinie,
 - 4) ochronę transportu, innego niż wymieniony wyżej w obrębie woj. lubelskiego- stawka za 1 km.
1. Transporty towarów akcyzowych odbywać się będą z następujących magazynów depozytowych, w następujących relacjach i ilościach:
 - 1) do miejsca zniszczenia w Chełmie:
 - a) z OC Koroszczyn - w ilości do 12 transportów (konwojów);
 - b) z Delegatury UC-S w Lublinie - w ilości do 5 transportów (konwojów);
 - c) z OC Hrebenne - w ilości do 10 transportów (konwojów);
 - d) z Dorohuska (OC/OC Drogowy) - w ilości do 10 transportów (konwojów);
 - e) z OC Tomaszów Lubelski – w ilości do 20 transportów (konwojów);
 - f) z Delegatury UC-S w Zamościu – w ilości do 20 transportów(konwojów);
 - g) z OC Terespol – w ilości do 10 transportów (konwojów);
 - h) z OC Dołhobyczów – w ilości 15 transportów (konwojów);

- i) z OC Zosin - w ilości 15 transportów (konwojów);
- 2) pomiędzy magazynami depozytowymi oraz magazynami podręcznymi i depozytowymi:
- a) z OC Hrebenne do OC Tomaszów Lubelski – w ilości do-15 konwojów;
 - b) z OC Zosin do OC Tomaszów Lubelski – w ilości do 5 konwojów;
 - c) z OC Hrubieszów do OC Tomaszów Lubelski – w ilości do 2 konwojów;
 - d) z OC Dołhobyczów do OC Tomaszów Lubelski – w ilości do 5 konwojów;
 - e) z Delegatury UC-S w Zamościu do OC Tomaszów Lubelski – w ilości do 2 konwojów;
 - f) z OC Drogowego Dorohusk do Delegatury UC-S w Zamościu – w ilości do 26 konwojów;
 - g) z Delegatury UC-S w Lublinie do OC Dorohusk ul. Graniczna 3 – w ilości do 3 konwojów;
 - h) z OC Drogowego Terespol do OC Koroszczyn – w ilości do 8 konwojów;
 - i) z OC Terespol (kolejowy) do OC Koroszczyn – w ilości do 8 konwojów;
 - j) z OC Terespol (kolejowy) do OC Biała Podlaska – w ilości do 5 konwojów;
 - k) z OC Koroszczyn do OC Biała Podlaska – w ilości do 5 konwojów;
 - l) z OC Biała Podlaska do OC Koroszczyn – w ilości do 3 konwojów;
 - m) z OC Małaszewicze do OC Koroszczyn – w ilości do 2 konwojów.
 - n) z OC Sławatycze do OC Koroszczyn – w ilości do 2 konwojów.
4. Towar, o którym mowa powyżej przewożony będzie do miejsca zniszczenia lub pomiędzy magazynami, pojazdem samochodowym typu TIR, ewentualnie BUS.
 5. Podane powyżej ilości konwojów, są ilościami szacunkowymi. Zamawiający zastrzega sobie prawo do możliwości ich zmniejszenia lub zwiększenia, dostosowując ich ilość do realnych potrzeb Zamawiającego.
 6. Ochrona towarów akcyzowych podczas ich niszczenia polegać będzie na bezpośredniej obecności składu osobowego grupy konwojowej przy rozładunku towaru z pojazdu samochodowego (TIR lub BUS), oraz podczas niszczenia, w pełnej gotowości do podjęcia interwencji.
 7. Praca konwoju i jego odpowiedzialność za transport rozpoczyna się od momentu zabezpieczenia konwojem przemieszczania wyrobów akcyzowych, tj. dokonaniu wpisu w „Protokole przebiegu konwoju” (Załącznik nr 1 do umowy).
 8. Zamawiający będzie powiadamiał Wykonawcę o planowanym konwoju najpóźniej w czasie 12 godzin poprzedzających jego wykonanie, w formie pisemnej (faks/poczta elektroniczna).
 9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania przebiegu konwoju w każdym miejscu i czasie jego wykonywania.

§ 2

Obowiązki wykonawcy

1. Obowiązki Wykonawcy, w związku z realizacją niniejszej umowy, polegają na:
 - 1) zabezpieczeniu chronionego mienia przed kradzieżą, rabunkiem, zniszczeniem i zaginięciem, od chwili jego przejęcia, do momentu przekazania go w miejscu przeznaczenia oraz jego ochrony na terenie zakładu wykonującego usługę niszczenia, która nie powinna trwać dłużej niż 4 godziny,

- 2) ochronie mienia przez minimum 2 kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej, wpisanych na listę kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej, prowadzoną przez Komendanta Głównego Policji, wyposażonych w broń palną bojową z normatywem amunicji, jednolicie umundurowanych, poruszających się samochodem służbowym oznaczonym rodzajem prowadzonej działalności oraz logo firmy, realizujących zadania w oparciu o rozporządzenie MSWiA z dnia 7 września 2010 r. (Dz. U. z 2010 r., Nr 166 poz. 1128 z późn. zm.) w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne,
2. Za organizację ochrony i przebieg działań konwojowych odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w szczególności za:
 - 1) wyposażenie w odpowiedni sprzęt pracowników realizujących zadania konwojowania,
 - 2) sporządzenie i zatwierdzenie przez osobę uprawnioną do reprezentacji Wykonawcy „Planu konwoju” (Załącznik nr 2 do umowy) i przedstawienia go osobie odpowiedzialnej za transport towarów akcyzowych ze strony Zamawiającego
 - 3) sporządzenie „Protokołu przebiegu konwoju”, (Załącznik nr 1 do umowy) którego jeden egzemplarz podpisany przez dowódcę konwoju pozostaje u Zamawiającego,
 - 4) sporządzenie wykazu pracowników ochrony, którzy będą uczestniczyć w realizacji przedmiotu umowy na rzecz Izby Administracji Skarbowej w Lublinie, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 4.
3. Dopuszcza się zmianę osób realizujących usługę konwojowania w przypadkach zdarzeń losowych, przy czym osoba zastępująca musi posiadać, co najmniej kwalifikacje jak osoba zastępowana.
4. Każda dokonana zmiana będzie niezwłocznie zgłaszana Zamawiającemu w formie pisemnej, z dołączeniem wszystkich dokumentów wymaganych od osób świadczących usługę konwojowania.
5. Zmiana wskazana w ust. 3 dokonywana będzie, wyłącznie w drodze sporządzenia wykazu osób, bez konieczności sporządzenia aneksu do zawartej umowy.
6. Wykonawca jest zobowiązany do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, mających wpływ na stan bezpieczeństwa osób i mienia Zamawiającego w czasie obowiązywania umowy oraz po jej wygaśnięciu.

§ 3

Osoby odpowiedzialne za realizację umowy

1. Zamawiający powiadomi Wykonawcę o planowanym terminie konwoju najpóźniej na 12 godzin poprzedzających jego wykonanie za pośrednictwem nr faksu Wykonawcy:..... lub adresu jego poczty elektronicznej:
2. Osoby nadzorujące sposób wykonania umowy:
 - ze strony zamawiającego: Kierownik Działu Spraw Ogólnych, Analiz, Prognoz i Sprawozdawczości Lubelskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Białej Podlaskiej,
 - ze strony Wykonawcy:.....
3. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy:
 - 1) ze strony Zamawiającego:

- w zakresie towarów przeznaczonych do niszczenia - Kierownik Działu Likwidacji Towarów Lubelskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Białej Podlaskiej;
 - w zakresie transportów międzymagazynowych: Zastępcy Naczelnika Delegatury w Białej Podlaskiej, Delegatury w Lublinie, Delegatury w Zamościu;
- 2) ze strony Wykonawcy:

§ 4

Termin realizacji

Umowa zostaje zawarta na okres 12 miesięcy liczony od dnia jej podpisania.

§ 5

Kary umowne

1. W przypadku nieuzasadnionego odstąpienia od realizacji umowy przez Wykonawcę lub odstąpienia przez Zamawiającego z winy Wykonawcy, Wykonawca zobowiązuje się zapłacić zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% szacunkowej wartości brutto przedmiotu umowy, określonej w § 6 ust.1.
2. W przypadku zwłoki w rozpoczęciu usługi konwoju (w każdorazowym takim przypadku) zamawiający naliczy, za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia karę umowną w wysokości 100,00 zł brutto.
3. Naliczanie kar umownych nie wyłącza uprawnień Zamawiającego do żądania odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych, jeżeli kary umowne nie pokryją wyrządzonych Zamawiającemu szkód.
4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z wynagrodzenia za wykonywany przedmiot umowy.

§ 6

Wartość umowy

1. Szacunkowa wartość przedmiotu umowy, wyniesie zł brutto (słownie:).
2. Koszt 1 godziny ochrony wyniesie zł brutto.
3. Koszt 1 konwoju wyniesie w poszczególnych relacjach:

Lp.	Konwój w relacji	Cena brutto za jeden konwój
1.	z Oddziału Celnego w Koroszczyńce do miejsca zniszczenia w Chełmie	
2.	Delegatury UC-S w Lublinie do miejsca zniszczenia w Chełmie	
3.	z Oddziału Celnego w Hrebennem do miejsca zniszczenia w Chełmie	

4.	z Oddziału Celnego w Dorohusku i Oddziału Celnego Drogowego w Dorohusku do miejsca zniszczenia w Chełmie	
5.	z Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim do miejsca zniszczenia w Chełmie	
6.	Delegatury UC-S w Zamościu do miejsca zniszczenia w Chełmie	
7.	Oddziału Celnego w Terespolu do miejsca zniszczenia w Chełmie	
8.	Oddziału Celnego w Dołhobyczowie do miejsca zniszczenia w Chełmie	
9.	Oddziału Celnego w Zosinie do miejsca zniszczenia w Chełmie	
10.	z Oddziału Celnego w Hrebennem do Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim	
11.	z Oddziału Celnego w Zosinie do Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim	
12.	z Oddziału Celnego w Hrubieszowie do Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim	
13.	z Oddziału Celnego w Dołhobyczowie do Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim	
14.	Delegatury UC-S w Zamościu do Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim	
15.	z Oddziału Celnego Drogowego w Dorohusku do Delegatury UC-S w Zamościu	
16.	z Delegatury UC-S w Lublinie do OC Dorohusku ul. Graniczna 3	
17.	z Oddziału Celnego Drogowego w Terespolu do Oddziału Celnego w Koroszczynie	
18.	z Oddziału Celnego Kolejowego w Terespolu do Oddziału Celnego w Koroszczynie	
19.	z Oddziału Celnego Kolejowego w Terespolu do Oddziału Celnego w Białej Podlaskiej	

WYDZIAŁ
 KRAJOWY
 POLICJI

20.	z Oddziału Celnego w Koroszczynie do Oddziału Celnego w Białej Podlaskiej	
21.	z Oddziału Celnego w Białej Podlaskiej do Oddziału Celnego w Koroszczynie	
22.	z Oddziału Celnego w Małaszewiczach do Oddziału Celnego w Koroszczynie	
23.	z Oddziału Celnego w Sławatyczach do Oddziału Celnego w Koroszczynie	

4. Koszt 1 km konwoju, innego niż wymieniony wyżej wyniesie: zł brutto.
5. Zamawiający zastrzega, że wartość rzeczywistych usług świadczonych przez Wykonawcę może być mniejsza i w takim wypadku, Wykonawcy nie będą przysługiwały roszczenia.
6. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za faktycznie zrealizowane usługi w danym miesiącu na podstawie wypełnionego Załącznika nr 3 do niniejszej umowy oraz prawidłowo wystawionej faktury VAT, zaakceptowanej i potwierdzonej przez Zamawiającego.
7. Do 5 dnia każdego miesiąca Wykonawca zobligowany jest do przesłania do Lubelskiego Urzędu Celno- Skarbowego w Białej Podlaskiej zestawienia godzin wykorzystanych za dany miesiąc oraz narastająco od początku obowiązywania umowy z rozbiem na poszczególne konwoje (Załącznik nr 3 do umowy).
8. Należność za wykonanie przedmiotu umowy zostanie uregulowana przelewem bankowym na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze VAT, w terminie do 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
9. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie spory związane z realizacją niniejszej umowy, których nie da się rozstrzygnąć polubownie, będą rozstrzygane przez właściwy dla Zamawiającego sąd powszechny.
2. Do spraw nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej.
4. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

PROTOKÓŁ PRZEBIEGU KONWOJU

1. W dniu w godzinach oddo realizowano konwój jednorazowy na zlecenie Izby Administracji Skarbowej w Lublinie.
2. Uczestnicy konwoju:
 - dowódca konwoju - lic.
 - konwojent - lic.
 - konwojent - lic.
 - osoba odpowiedzialna za transport ze strony Zamawiającego
.....
3. Rodzaj pojazdu konwojowanego i nr. rejestracyjny (ciągnika, naczepy, przyczepy)
.....
4. Miejsce konwoju: skąd dokąd
5. Kto dokonał instruktażu przed konwojem:
6. Wyposażenie konwojentów:
7. Potwierdzenie przyjęcia transportu pod ochronę konwoju:
.....
/data i godzina oraz czytelny podpis i pieczęć Dowódcy konwoju/
8. Przebieg konwoju – zdarzenia nadzwyczajne, czas ochrony podczas niszczenia, inne uwagi i spostrzeżenia:
.....
.....
.....
9. Potwierdzenie zakończenia konwoju przez osobę odpowiedzialną za transport ze strony Zamawiającego
.....
/data i godzina oraz czytelny podpis i pieczęć osoby odpowiedzialnej za transport/
10. Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy.

Sporządził
Dowódca konwoju

/czytelny podpis i pieczęć/

Zatwierdzam

(podpis wykonawcy, data godzina)

PLAN KONWOJU

Nazwa instytucji zlecającej konwój

Termin konwoju

Trasa konwoju: - główna

- zapasowa

Skład konwoju - dowódca lic.

- konwojent lic.

- konwojent lic.

Środki transportu

Zadania szczegółowe dla dowódcy konwoju:

1. Zapoznać się z warunkami konwojowania, określonymi w umowie o usługę ochronną w formie konwojowania wartości materialnych na rzecz Izby Administracji Skarbowej w Lublinie.
2. Przeprowadzić instruktaż z podległymi konwojentami i kierowcami, a w nim :
 - przypomnieć obowiązki konwojenta Agencji,
 - poinformować o istotnych dla bezpiecznego i sprawnego przeprowadzenia konwoju postanowieniach umowy ze Zleceniodawcą,
 - omówić szczegółowe wymagania odnoszące się do sposobu przeprowadzenia konkretnego konwoju, usytuowania pojazdów w kolumnie (jeżeli występuje więcej niż 1 pojazd), zadania dla kierowców, zachowanie w przypadkach szczególnych itp. ,
3. Zapewnić właściwą współpracę z pracownikami Zleceniodawcy.
4. Zorganizować konwój zgodnie z zasadami określonymi w "Regulaminie wykonywania konwojów przez firmę....." oraz polisie ubezpieczeniowej,
5. W przypadkach szczególnych (wypadek drogowy, napad, pożar itp.) postępować zgodnie z zasadami określonymi w "Regulaminie wykonywania konwojów".
6. Z przebiegu konwoju złożyć meldunek Prezesowi Agencji.

Dowódca konwoju

Podpis i pieczęć D-cy konwoju

Załącznik Nr 3 do umowy nr..... z dnia.....

Lp.	Konwoj w relacji	Szacunkowa liczba konwojów	Ilość konwojów wykorzystanych w m-cu2018r.	Ilość konwojów wykorzystanych od początku obowiązywania umowy	Ilość godzin konwoju wykorzystana w2018r.	Ilość godzin konwoju wykorzystana od początku obowiązywania umowy
24.	z Oddziału Celnego w Koroszczyźnie do miejsca zniszczenia w Chełmie	12				
25.	z Delegatury UC-S w Lublinie do miejsca zniszczenia w Chełmie	5				
26.	z Oddziału Celnego w Hrebennem do miejsca zniszczenia w Chełmie	10				
27.	z Oddziału Celnego w Dorohusku i Oddziału Celnego Drogowego w Dorohusku do miejsca zniszczenia w Chełmie	10				
28.	z Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim do miejsca zniszczenia w Chełmie	20				
29.	z Delegatury UC-S w Zamościu do miejsca zniszczenia w Chełmie.	20				
30.	z Oddziału Celnego w Terespolu do miejsca zniszczenia w Chełmie	10				
31.	z Oddziału Celnego w Dohobyczowie do miejsca zniszczenia w Chełmie	15				
32.	z Oddziału Celnego w Zosinie do miejsca zniszczenia w Chełmie	15				
33.	z Oddziału Celnego w Hrebennem do Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim	15				
34.	z Oddziału Celnego w Zosinie do Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim	5				
35.	z Oddziału Celnego w Hrubieszowie do Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim	2				
36.	z Oddziału Celnego w Dohobyczowie do Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim	5				

37.	z Delegatury UC-S w Zamościu do Oddziału Celnego w Tomaszowie Lubelskim	2				
38.	z Oddziału Celnego Drogowego w Dorohusku do Delegatury UC-S w Zamościu	26				
39.	z Delegatury UC-S w Lublinie do OC Dorohusku ul. Graniczna 3	3				
40.	z Oddziału Celnego Drogowego w Terespolu do Oddziału Celnego w Koroszczyźnie	8				
41.	z Oddziału Celnego Kolejowego w Terespolu do Oddziału Celnego w Koroszczyźnie	8				
42.	z Oddziału Celnego Kolejowego w Terespolu do Oddziału Celnego w Białej Podlaskiej	5				
43.	z Oddziału Celnego w Koroszczyźnie do Oddziału Celnego w Białej Podlaskiej	5				
44.	z Oddziału Celnego w Białej Podlaskiej do Oddziału Celnego w Koroszczyźnie	3				
45.	z Oddziału Celnego w Mataszewiczach do Oddziału Celnego w Koroszczyźnie	2				
46.	z Oddziału Celnego w Sławatyczach do Oddziału Celnego w Koroszczyźnie	2				
razem:						

Saldo – ilość godzin wykorzystanych na dzień

Saldo – ilość kilometrów wykorzystanych na dzień

Pieczętka i podpis sporządzającego:

Załącznik Nr 4 do umowy nr.... z dnia....

**WYKAZ PRACOWNIKÓW OCHRONY WYKONUJĄCYCH USŁUGĘ KONWOJOWANIA NA RZECZ IZBY ADMINISTRACJI
SKARBOWEJ ORAZ OŚWIADCZENIE O POSIADANIU PRZEZ NICH WYMAGANYCH UPRAWNIENI**

L.p.	Imię i nazwisko	Seria i numer dowodu osobistego	Numer legitymacji osoby dopuszczonej do posiadania broni	Forma zatrudnienia	Proponowana rola w realizacji umowy	Staż pracy w firmie	Uwagi
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

14							
15							

Oświadczam, że pracownicy ochrony, którzy będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia posiadają wymagane uprawnienia w szczególności posiadają legitymacje kwalifikowanego pracownika ochrony fizycznej, legitymację osoby dopuszczonej do posiadania broni palnej bojowej.

Każdorazowo, ewentualna zmiana dokonywana przez Wykonawcę w wykazie będzie niezwłocznie zgłaszana Zamawiającemu w formie pisemnej z dołączeniem dokumentów wymaganych od osób świadczących ta usługę.

.....

podpis osoby upoważnionej