

ZAMAWIAJĄCY

Izba Administracji Skarbowej w Lublinie  
ul. T. Szeligowskiego 24  
20-883 Lublin

**SPECYFIKACJA  
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

PRZEDMIOT  
ZAMÓWIENIA

Oznakowanie samochodów oraz montaż urządzeń  
wysyłających sygnały świetlne i dźwiękowe.

TRYB POSTĘPOWANIA


Zapytanie ofertowe

NUMER SPRAWY

0601-ILL-1.261.21.2018

Zatwierdził:

Z up. Dyrektora Izby Administracji Skarbowej w Lublinie

  
Hanna Szymańska  
Z-ca Dyrektora

NACZELNIK WYDZIAŁU

KIEROWNIK DZIAŁU

  
Paweł Ciesielczuk

  
Adam Trubalski

Lublin, czerwiec 2018

## I. Postanowienia ogólne

1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia określa istotne warunki do udzielenia zamówienia na oznakowanie samochodów na potrzeby Izby Administracji Skarbowej w Lublinie.
2. Zamówienia publicznego udziela Izba Administracji Skarbowej w Lublinie, ul. T. Szeligowskiego 24, 20-883 Lublin, tel. (81) 452-23-00, fax (81) 452-23-06, zwana dalej „Zamawiającym”.
3. Użyty w dalszej części tekstu skrót „SIWZ” oznacza specyfikację istotnych warunków zamówienia.

## II. Tryb udzielenia zamówienia

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego.
2. Zamawiający zastrzega, że niniejsze zapytanie, jak też otrzymanie w wyniku niniejszego zapytania „Oferty cenowej” nie jest równoznaczne ze złożeniem zamówienia przez Izbę Administracji Skarbowej w Lublinie i nie łączy się z koniecznością zawarcia przez niego umowy. Zamawiający zastrzega możliwość zakończenia postępowania bez wyboru którejkolwiek z ofert.
3. Niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania o cenę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2017 poz. 1579)

## III. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie oznakowania samochodów oraz montaż urządzeń wysyłających sygnały świetlne i dźwiękowe w n/w pojazdach:

### Cześć I

Sześć pojazdów Toyota Avensis kombi, rok produkcji- 2017, dane pojazdów wskazane w załączniku nr 2 do SIWZ

### Cześć II

Trzy pojazdy Mercedes Vito, rok produkcji- 2017, dane pojazdów wskazane w załączniku nr 2 do SIWZ

### Opis przedmiotu zamówienia dla części I i części II.

Wzór i sposób oznakowania pojazdów określa Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 20 czerwca 2017 r. w sprawie oznakowania pojazdów służbowych Krajowej Administracji Skarbowej oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie oznakowania pojazdów służbowych Krajowej Administracji Skarbowej. W szczególności:

#### 1. Sygnały świetlne i dźwiękowe

- 1) Na dachu pojazdu należy zamontować (symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu) zespoloną lampę ostrzegawczą w technologii LED. Lampa nie może wystawać poza obris dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę

pojazdu. Wysokość lampy nie większa niż 150 mm. Wszystkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej powinny być prowadzone w sposób wykorzystujący fabryczne otwory i elementy zabudowy pojazdu np. wewnątrz relingu. Zastosowany system mocowania lampy ostrzegawczej musi zapewniać jej utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu o wartości 5 g wzdłużnie (do przodu, do tyłu), 5 g poprzecznie (w lewo, w prawo) i 5 g pionowo;

2) Zespolona lampa LED musi posiadać:

- minimum dwie lampy LED w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej, umieszczone w dwóch skrajnych częściach zespolonej lampy ostrzegawczej, widoczne z każdej strony pojazdu, świecące naprzemiennie,
- podświetlany napis „SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA” (wzór napisu umieszczony w pkt. 2 załącznika do w/w rozporządzenia) wykonany w kolorze czarnym, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i tyłu pojazdu,
- jedną lampę LED o barwie światła czerwonej, umieszczoną między lewą lampą o barwie światła niebieskiej, a podświetlonym napisem „SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA”, widoczną co najmniej z przodu i tyłu pojazdu,

3) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej trzema LED-ami o wysokiej światłości. Lampy świecące naprzemiennie;

4) Po wewnętrznej stronie klapy bagażnika pojazdu w dwóch skrajnych punktach (dolna lewa i prawa strona) należy zamontować dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej trzema LED-ami o wysokiej światłości. Podczas działania głównych świateł uprzywilejowania lampy te muszą załączać się automatycznie po otwarciu klapy bagażnika oraz muszą być widoczne z tyłu pojazdu. Sposób montażu lamp nie może ograniczać przestrzeni bagażowej oraz musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem przez przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej. Lampy świecące naprzemiennie.

5) Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

- posiadać homologację,
- być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
- być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności demontażu,

6) Pojazd należy wyposażyć w urządzenie:

- wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym,
- rozgłaszające komunikaty

Urządzenie powinno:

- wytwarzać dźwięki których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105

dB(A) ÷ 115 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg normy PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ,

- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128,
  - być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
  - spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie minimum IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003
  - posiadać funkcję wytwarzania co najmniej 3 rodzajów dźwięku,
  - posiadać funkcję przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
  - posiadać funkcję rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,
- 7) We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez pasażera i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo -alarmowym;
- 8) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej),
  - musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o niebieskiej barwie światła (bez sygnalizacji dźwiękowej),
  - włączenie lamp uprzywilejowania w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
  - włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła czerwonej musi pociągać za sobą włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej,
  - włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, natomiast jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona włączona wcześniej,
  - działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
  - włączenie w pojeździe świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych musi powodować włączenie lampy białej w zespolonej lampie ostrzegawczej,
  - przy zapalonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świateł dziennych,

## 2. Oznakowanie Pojazdu

- 1) Odblaskowy pas wyróżniający (umieszczone na nim symetrycznie litery, po obu stronach pojazdu) z napisem „SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA” barwy dostosowanej do koloru nadwozia, zgodnie z w/w rozporządzeniem.
- 2) Pas wyróżniający musi być umieszczony po obu bocznych stronach oraz z tyłu pojazdu na wysokości poniżej dolnej krawędzi okien z dostosowaniem do linii nadwozia pojazdu osobowego pomiędzy przednimi i tylnymi reflektorami. W pojazdach wyposażonych w nadwozie inne niż osobowe pas wyróżniający może być umieszczony powyżej wysokości przednich reflektorów oraz poniżej dolnej krawędzi okien bocznych, proporcjonalnie do wysokości pojazdu.
- 3) Po obu bocznych stronach pojazdu, na tylnej części pasa wyróżniającego umieszczony napis, wskazujący przynależność pojazdu do właściwej Izby Administracji Skarbowej, składający się z dwóch pierwszych cyfr kodu identyfikującego Izbę Administracji Skarbowej oddzielonych ukośnikiem od dwucyfrowego numeru kolejnego pojazdu (w przypadku numerów mniejszych niż 10 cyfrę poprzedza się zerem) – kody identyfikujące dla poszczególnych samochodów podane są w załączniku nr 2 do SIWZ .
- 4) Po obu bocznych stronach pojazdu, nad tylną częścią pasa wyróżniającego oraz z tyłu pojazdu nad pasem wyróżniającym (z lewej strony) musi być umieszczony symbol graficzny słuchawki telefonicznej oraz numer telefonu interwencyjnego Krajowej Administracji Skarbowej (0 800 060 000)

## 3. Belka świetlna wraz z tablicą LED – dotyczy tylko części pierwszej (Toyota Avensis 6 sztuk)

- 1) Belka świetlna z dwoma lampami błyskowymi koloru niebieskiego zamontowana w sposób trwały wewnątrz pojazdu centralnie z tyłu samochodu widoczna niezależnie od położenia klapy bagażnika z tablicą tekstową LED do wyświetlania komunikatów słownych o zmiennej treści (możliwość zaprogramowania minimum 50 komunikatów w różnych językach np. niemiecki, angielski, rosyjski itp. – dostępne znaki do zaprogramowania – polskie, cyrylica) np. ZJEDŹ NA PARKING, STOP, KONTROLA itp., tablica winna również umożliwiać wyświetlanie komunikatu w formie szyldu podświetlanego „SŁUŻBA CELNO-SKARBOWA” w trybie standardowym.
- 2) Tryb wyświetlania komunikatu na tablicy winien być widoczny na panelu sterowania tablicą, który będzie umieszczony na desce rozdzielczej samochodu. Sterownik do tablic tekstowych winien umożliwiać podgląd w czasie rzeczywistym treści oraz trybu wyświetlania komunikatu. Lampy ostrzegawcze oparte o technologię LED.
- 3) Belka świetlna montowana za tylną szybą do wewnętrznej części dachu z możliwością opuszczania i składania pod kątem 90 stopni.

## IV. Termin realizacji

Termin realizacji zamówienia: 60 dni od daty podpisania umowy

## V. Oferta

1. Oferty należy przysyłać drogą elektroniczną na adres [ILL1@lb.mofnet.gov.pl](mailto:ILL1@lb.mofnet.gov.pl) do dnia 26.06.2018 r. do godz.: 12:00. Oferty należy składać na formularzu ofertowym wg załącznika nr 1.
2. Oferty można składać dla każdej części osobno.
3. Kontakt w sprawie.
  - Maciej Gabryel tel. 81 452-25-12
  - adres e-mail: [ILL1.ias.lublin@mf.gov.pl](mailto:ILL1.ias.lublin@mf.gov.pl)

## VI. Opis sposobu obliczenia ceny.

Należy podać całkowitą cenę rozumianą jako całkowita kwota wydatku ponoszonego przez Zamawiającego.

## VII. Kryteria wyboru ofert.

1. Ocenie, o której mowa w niniejszym dziale podlegać będą oferty Wykonawców, którzy złożyli oferty zgodne z treścią zapytania ofertowego. Oferty niezgodne z zakresem przedmiotowym niniejszego zapytania ofertowego nie będą przedmiotem ocen i wyboru oferty najkorzystniejszej.
2. O wyborze oferty decyduje najniższa cena.
3. Jeżeli dwie lub więcej ofert zawierać będzie taka samą cenę, Zamawiający wezwie wykonawców do złożenia dodatkowych ofert w wyznaczonym terminie.

Załączniki do SIWZ:

1. Formularz ofertowy
2. Wykaz samochodów do oznakowania
3. Projekt umowy