

ETAPY REALIZACJI ROBÓT

1. Wytyczne i założenia do opracowania dokumentacji projektowej niezbędnej dla potrzeb realizacji przedmiotu zamówienia (umowy), informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych:
 - 1) Program Funkcjonalno-Użytkowy (opracowanie z kwietnia 2018 r.), zwany dalej „Programem F-U” – stanowiący Załącznik nr 3 do umowy – opracowanie uzgodnione z:
 - a) PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie – pismo znak: KNLU4.6141.90.2018.BT/2 z dnia 16.05.2018 r.
 - b) Nadbużańskim Oddziałem Straży Granicznej w Chełmie, zwanym dalej „NOSG w Chełmie” – e-mail znak: NA-ZG 553/18 z dnia 06.06.2018 r.,
 - c) Lubelskim Zarządem Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie, zwany dalej „LZOPG w Chełmie” – pismo znak TI-2301.8.4.2018 z dnia 06.06.2018 r.
 - 2) warunki techniczne wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli oraz Ochrony Środowiska – pismo znak IZDKd-505-52/2018 z dnia 26.04.2018 r. (w zakresie dotyczącym terenów kolejowych),
 - 3) warunki techniczne wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli oraz Ochrony Środowiska – pismo znak IZDKd-505-52/2018 z dnia 12.06.2018 r. (usunięcie kolizji),
 - 4) warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wydane przez PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie, Dystrybucja Energii Elektrycznej, Świętokrzyski Rejon Dystrybucji, Ekspozytura w Lublinie – pismo znak: ERD4k-5716/163/18 z dnia 28.05.2018 r.,
 - 5) warunki techniczne wydane przez LZOPG w Chełmie – pismo znak: TI-2301.8.2018.EBS z dnia 18.04.2018 r. (w zakresie dotyczącym budynku kolejowego przejścia granicznego w Dorohusku i terenu bezpośrednio do niego przyległego pozostających we władaniu LZOPG w Chełmie),
 - 6) zgoda PKP S.A. na dysponowanie nieruchomością do celów proceduralnych – pismo PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie znak KNLU4.6141.90.2018.BT/3 z dnia 22.05.2018 r.
 - 7) zgoda na wykonanie zjazdu do działki nr 172 oraz warunki korzystania z drogi – pismo Gminnego Zakładu Obsługi Sp. z o.o. w Dorohusku znak: L.dz. 35/WK/18 z dnia 18.05.2018 r.,
 - 8) informacja o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji – pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOŚ.070.35.2018.MG z dnia 12.06.2018 r.,
 - 9) badania geotechniczne gruntu sporządzone dla potrzeb budowy urządzenia RTG wykonane przez geodetę uprawnionego A. Gorczyńskiego (opracowanie z czerwca 2018 r.),
 - 10) decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 09.07.2018 r. znak: IF-II.746.1.7.2018 wydana przez Wojewodę Lubelskiego.

Przedmiot zamówienia, który realizowany będzie w latach 2018 – 2019 został podzielony na 3 etapy:

ETAP I – projektowanie (po podpisaniu umowy przed przystąpieniem realizacji robót) – w roku 2018

1. W ramach zakresu Etapu I Zamawiający wymaga od Wykonawcy wykonania prac związanych z:
 - 1) uzyskaniem we własnym zakresie i na własny koszt:
 - a) aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej przeznaczonej do celów projektowych obejmującej tereny działek w zakresie niezbędnym do sporządzenia dokumentacji projektowej przeznaczonej dla potrzeb realizacji przedmiotu zamówienia (umowy), o której mowa w Rozdziale I ust. 2 pkt 2.1. Programu F-U,
 - 2) wykonaniem/sporządzeniem opracowań projektowych – zakres dokumentacji wg wykazu zamieszczonego w Rozdziale I ust. 2 pkt 2.1. Programu F-U, oraz przedłożeniem (przed złożeniem wniosku o wydanie

decyzji o pozwoleniu na budowę) projektu budowlanego i projektów wykonawczych do uzgodnienia/akceptacji:

- a) Zamawiającego,
- b) PKP S.A.,
- c) PKP Energetyka S.A.,
- d) LZOPG w Chełmie (jeżeli będzie to wymagane),
- e) NOSG w Chełmie (jeżeli będzie to wymagane),

- w terminie nie dłuższym niż 70 dni od daty zawarcia umowy.

- 3) naniesieniem poprawek i zmian, wykonaniem niezbędnych uzupełnień, itd. w dokumentacji projektowej, o której mowa w ust. 3 (w ramach sprawowanego nadzoru autorskiego) w związku z ewentualnymi uwagami wniesionymi przez: Zamawiającego, PKP S.A., PKP Energetyka S.A., LZOPG w Chełmie, NOSG w Chełmie oraz organ wydający pozwolenie na budowę – w terminie **7 dni od dnia zgłoszenia przez nich uwag**.
- 4) uzyskaniem przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego wszelkich niezbędnych uzgodnień,
- 5) przygotowaniem wniosku o pozwolenie na budowę i uzyskaniem na jego podstawie w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę (prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę),
- 6) przeniesieniem autorskich praw majątkowych do sporządzonej/opracowanej dokumentacji projektowej – zgodnie z postanowieniami § 7 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ.

ETAP II – realizacja robót budowlanych – w roku 2019

ZADANIE I – wykonanie w terminie do dnia 08 czerwca 2019 r. robót przygotowawczych i robót budowlanych:

1. w ramach zakresu ZADANIA I – Zamawiający wymaga od Wykonawcy realizacji robót związanych z:
 - 1) zagospodarowaniem placu budowy,
 - 2) przebudową istniejących torów (naprawą główną wraz ze wzmocnieniem podłoża torów – zgodnie z warunkami technicznymi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli oraz Ochrony Środowiska – pismo znak IZDKd-505-52/2018 z dnia 26.04.2018 r.,
 - 3) wykonaniem przejścia dla pieszych przez tory (ścieżki technologicznej),
 - 4) wykonaniem przyłącza energetycznego i kanalizacji kablowej,
 - 5) adaptacją pomieszczeń w istniejącym budynku – w zakresie, jakim wymagać tego będzie realizacja prac wskazanych w pkt 3),

ZADANIE II – wykonanie w roku 2019 robót budowlanych oraz dostaw:

1. W ramach zakresu ZADANIA II – Zamawiający wymaga od Wykonawcy realizacji robót związanych z:
 - 1) wybudowaniem infrastruktury towarzyszącej przeznaczonej dla urządzenia RTG, na którą składają się następujące obiekty:
 - a) **budynek akceleratora** umieszczony po stronie południowej torów kolejowych,
 - b) **wieża detektorów** po stronie północnej torów kolejowych,
 - c) osłony radiacyjne (tunel kontrolny) **zlokalizowane wzdłuż torów**,
 - d) pozostałe elementy infrastruktury towarzyszącej w szczególności: przyłącza mediów, sieci i instalacje elektryczne i teleinformatyczne, zasilanie rezerwowe (agregat prądowórczy), drogi, place, oświetlenie terenu,

- 2) wyposażeniem stanowisk: operatorskiego i interpretacji obrazu oraz innych pomieszczeń zlokalizowanych w istniejącym budynku KPG w Dorohusku
 - 3) dostawą i posadowieniem/wbudowaniem urządzenia RTG – zgodnego ze specyfikacją zawartą w Programie F-U oraz dostawą i instalacją wymaganego wyposażenia technicznego, uruchomieniem i przetestowaniem urządzenia RTG (skanera).
 - 4) wykonaniem pozostałego zakresu przedstawionego w Programie F-U nie ujętego w pkt 1-3) niniejszego Zadania II
2. Odbiór robót budowlanych Zadania I i Zadania II oraz ich rozliczenie - zgodnie z postanowieniami ETAPU III

ETAP III – odbiór robót budowlanych i urządzenia RTG – w roku 2019

1. Odbiór końcowy obiektów elementów infrastruktury towarzyszącej oraz dostarczonego i przetestowanego urządzenia RTG zrealizowanych i wykonanych w ramach robót budowlanych określonych dla ETAPU II (zadanie I i Zadanie II) – zgodnie z Programem F-U i postanowieniami umowy zawartymi we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 4 do SIWZ.
2. Odbiór końcowy i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie – w okresie październik-listopad 2019 r.