

K A W D R O G

Egz. Nr 1

inż. Franciszek Kawalec
22-400 Zamość, ul. Przechodnia 15
tel. (084) 62-708-27
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

Uproszczona dokumentacja projektowa

Nazwa projektu: „Remont parkingu na działce nr ewid. 135/3 przy ulicy Kilińskiego 86 w Zamościu”

Zamawiający: Izba Administracji Skarbowej w Lublinie
ul. T. Szeligowskiego 24
20-883 Lublin

Jednostka ewid.: 066401_1 Miasto Zamość
Obręb ewid. : 0001 – Miasto Zamość
Działki ewid. : 135/3

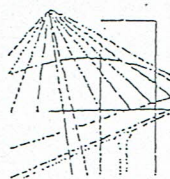
Kody CPV:

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45231000-5 Roboty w budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Projektował:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
[Podpis]
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, kwiecień 2019 roku



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578/, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasparek

Członek

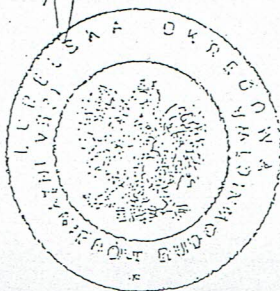
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Piotr KAWALEC

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-NH5-HPD-RF1 *

Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08

adres zamieszkania ul. Łanowa 10, 22-400 Zamość

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-19 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

Nr str.

1. Strona tytułowa	- 1
2. Spis załączników	- 2
3. Opis techniczny projektu remontu	- 3 - 4
4. Protokoły	- 5

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	- 6 – 10
-------------------------	----------

III. Część rysunkowa

Rys. Nr

1. Plan orientacyjny	- 1
2. Plan sytuacyjny	- 2
3. Przekroje normalne	- 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie znak: 0601-ILN.200.11.2010.1 z dnia 04.04.2019r
- mapa sytuacyjna
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie,
- protokół uszczegółowienia ustaleń do projektowania,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- obowiązujące normy, literatura techniczna.

2. Zakres opracowania planowanego remontu

Opracowaniem objęto remont parkingu przy ul. Kilińskiego 86 (od km 0+003,00 do km 0+057,30) w Zamościu na działce ewid. nr 135/3, (szczegóły Plan sytuacyjny).

3. Stan istniejący

Parking posiada nawierzchnię bitumiczną, obramowany jest krawężnikiem oraz chodnikiem prawostronnym o szerokości 3,0m o nawierzchni z kostki brukowej

Rejon opracowania posiada odwodnienie powierzchniowe z odbiorem wód opadowych do czynnych krat wpustów deszczowych usytuowanych na terenie remontowanego parkingu.

Stan techniczny nawierzchni, wynikający z wieloletniej eksploatacji jest bardzo zły.

4. Stan projektowany

Podstawowy zakres robót (parking bitumiczny. – 680m², chodnik i zjazdy –75m²):

Celem poprawy warunków technicznych planowany remont obejmie:

- a/. wymianę krawężników na nowe 15x30x100cm na ławie betonowej C8/10 z oporem;
- b/. nawierzchnię poprzez wykonanie frezowania, warstwy profilująco-wzmacniającej (grub. zmienna) oraz w-wy ścieralnej AC11S dla KR3-4 grub. 4.0cm,
- c/. lokalne odtworzenia podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 oraz z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 na łukach oraz miejsca parkingowe;
- d/. częściowe przełożenie istniejącego prawostronnego chodnika z kostki brukowej grub. 6.0cm na podsypce cem. -piaskowej, z lokalnym uzupełnieniem mieszanką z kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1.5/2 (z betoniarki) grubości śr 10 cm, na istniejącej konstrukcji.
- e/. odtworzenie oznakowania poziomego (zaznaczenie miejsc parkingowych) dla poprawy funkcjonowania obsługi komunalnej ;

Planowane prace remontowe zaprojektowano w sposób nie kolidujący z istniejącą infrastrukturą. Nie ma konieczności jej przebudowy, wystąpi jedynie potrzeba regulacji wysokościowej (studzienek, i krat).

Roboty wykończeniowe obejmą wykonanie humusowania grub. 5.0cm wraz z obsianiem.

Rozwiązania sytuacyjne wraz z zakresem prac do wykonania, przedstawione są na rys. nr 2, a rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni oraz szczegóły na rys. nr 3.

5. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych”,
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac remontowych. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci.

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

PROTOKÓŁ

ustaleń z oceny stanu technicznego zadania:

„Remont parkingu na działce nr ewid. 135/3 przy ulicy Kilińskiego 86 w Zamościu”

spisany dnia 04 kwietnia 2019r. z udziałem:

1. Ryszard Klimaszewski - Starszy Specjalista, Dział Zarządzania i Administrowania Nieruchomościami – ILN w Lublinie
2. Piotr Kawalec - projektant KAWDROG inż. Franciszek Kawalec

I. Ocena stanu istniejącego (po dokonaniu inwentaryzacji w terenie z uwzględnieniem dokumentów analitycznych i ocen będących w dyspozycji Zamawiającego).

Opracowaniem objęto remont parkingu przy ul. Kilińskiego 86 (od km 0+003,00 do km 0+057,30) w Zamościu na działce ewid. nr 135/3.

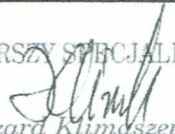
Parking posiada nawierzchnię bitumiczną, obramowany jest krawężnikiem oraz chodnikiem prawostronnym o szerokości 3,0m o nawierzchni z kostki brukowej. Rejon parkingu posiada odwodnienie powierzchniowe z odbiorem wód opadowych do czynnych krat wpustów deszczowych usytuowanych na terenie remontowanego parkingu.

Stan techniczny nawierzchni, wynikający z wieloletniej eksploatacji jest bardzo zły.

II. Zakres podstawowych projektowanych prac remontowych:

- a/. wymiana krawężników na nowe 15x30x100cm na ławie betonowej C8/10 z oporem;
- b/. remont nawierzchni poprzez wykonanie frezowania, warstwy profilująco-wzmacniającej (grub. zmienna) oraz w-wy ścieralnej AC11S dla KR3-4 grub. 4.0cm,
- c/. lokalne odtworzenia podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 oraz z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 na łukach oraz miejsca parkingowe;
- d/. częściowe przełożenie istniejącego prawostronnego chodnika z kostki brukowej grub. 6.0cm na podsypce cem. -piaskowej, z lokalnym uzupełnieniem mieszanką z kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1.5/2 (z betoniarki) grubości śr 10 cm, na istniejącej konstrukcji,
- e/. regulacja wysokościowa (studzienek, i krat),
- f/. odtworzenie oznakowania poziomego (zaznaczenie miejsc parkingowych) dla poprawy funkcjonowania obsługi komunalnej.

Podpisy uczestników ustaleń:

1. STARSZY SPECJALISTA

Ryszard Klimaszewski
2. mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

TYTUŁ OPRACOWANIA:

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechoźnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 804 061 100
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-920467911

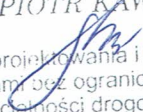
INFORMACJA DOTYCZĄCA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:
**„Remont parkingu na działce nr ewid. 135/3 przy ulicy Kilińskiego 86
w Zamościu”**

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: **Izba Administracji Skarbowej w Lublinie
ul. T. Szeligowskiego 24
20-883 Lublin**

ADRES OBIEKTU: Działka nr 135/3 w miejscowości Zamość.

OPRACOWANIE:

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi i ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość kwiecień 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ OPISOWA:

- 1.Podstawa opracowania informacji
- 2.Zakres robót
- 3.Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 4.Elementy zagospodarowania terenu
- 5.Przewidywane zagrożenia
- 6.Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
- 7.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS

do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót

Opracowaniem objęto remont parkingu przy ul. Kilińskiego 86 (od km 0+003,00 do km 0+057,30) w Zamościu na działce nr ewid.135/3.

Roboty budowlane obejmują:

- a/. wymianę krawężników na nowe 15x30x100cm na ławie betonowej C8/10 z oporem;
- b/. nawierzchnię poprzez wykonanie frezowania, warstwy profilująco-wzmacniającej (grub. zmienna) oraz w-wy ścieralnej AC11S dla KR3-4 grub. 4.0cm,
- c/. lokalne odtworzenia podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 oraz z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4 na łukach oraz miejsca parkingowe,
- d/. częściowe przełożenie istniejącego prawostronnego chodnika z kostki brukowej grub. 6.0cm na podsypce cem. -piaskowej, z lokalnym uzupełnieniem mieszanką z kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1.5/2 (z betoniarki) grubości śr 10 cm, na istniejącej konstrukcji.
- e/. odtworzenie oznakowania poziomego (zaznaczenie miejsc parkingowych) dla poprawy funkcjonowania obsługi komunalnej ;

W ramach tych prac realizowane zostaną roboty związane z wykonaniem niewielkich wykopów w tym i w części nad –pod istniejącymi lub usytuowanymi w najbliższym rejonie, liniami energetycznymi, siecią telekomunikacyjną, deszczową, gazową.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek utwardzonej drogi manewrowej z przyległymi parkingami,
- usytuowana w rejonie remontowanego odcinka zabudowa biurowca,
- sieć uzbrojenia terenu pod ziemna: energetyczna, kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, gazowej.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- kanalizacja teletechniczna
- kanalizacja deszczowa,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa.

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu,
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu (remont parkingu),
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii i kabli eN, porażenie prądem elektrycznym, przy sieci gazowej zagrożenie wybuchem gazu,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót pod ruchem wymaga:

- utrzymania ruchu według projektu czasowej organizacji ruchu opracowanego przez Wykonawcę zadania,
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,

- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08