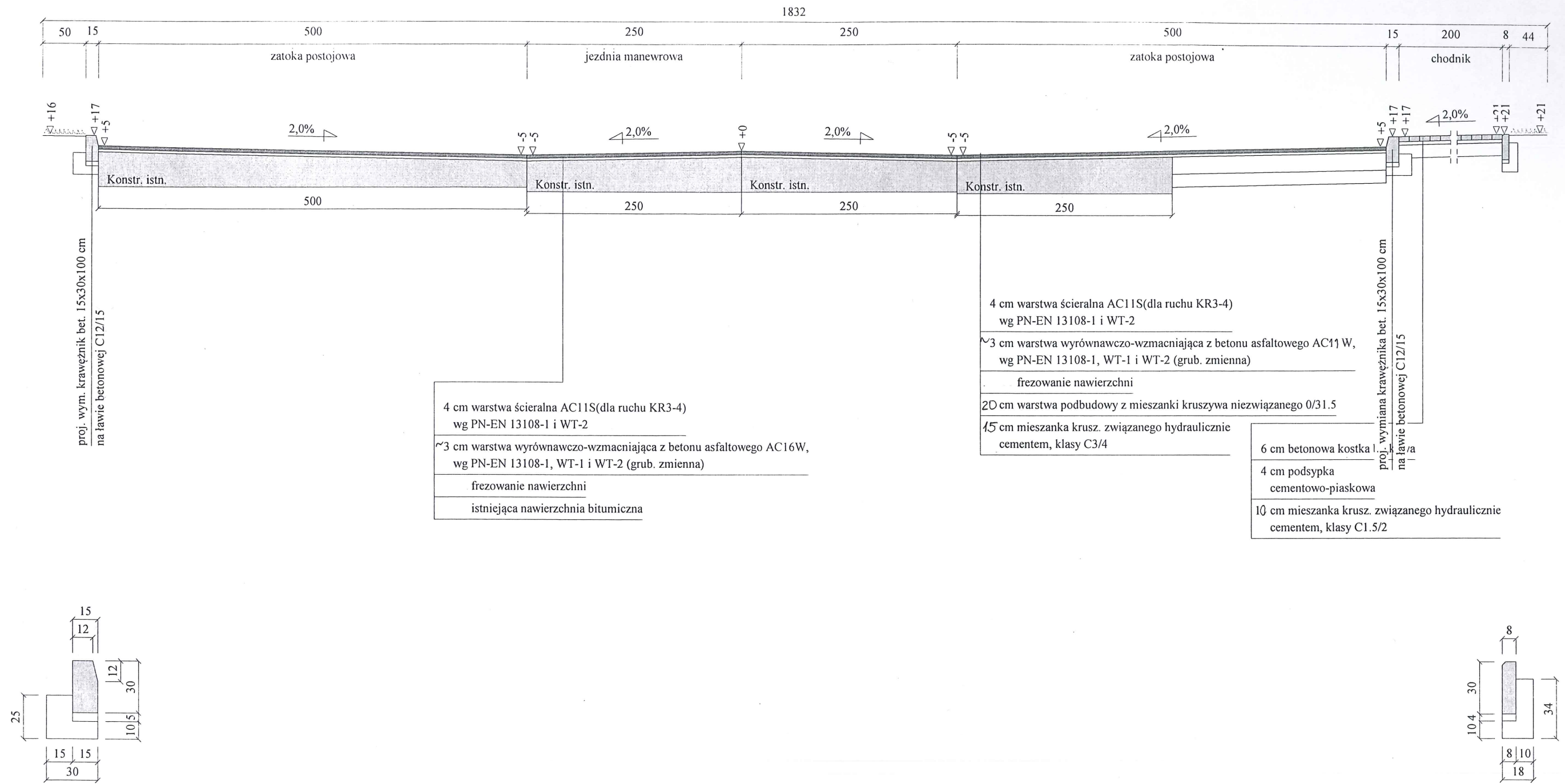




1. Istniejąca jezdnia bitumiczna do frezowania,
2. Spadki nawierzchni bitumicznej dopasować do spływu
- 2a. do istniejących krat wpustów deszczowych (po ich regulacji)
3. Część prawostronnego chodnika (po przebudowie), do
- 3a. do wykorzystania na zatokę postojową
4. Istniejące krawężniki do wymiany na nowe,
5. Krawężnik na przejściach dla pieszych dla pieszych "wtopiony",
6. Część istniejącego chodnika prawostronnego do przełożenia.

PROJEKT REMONTU, BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor	Izba Administracji Skarbowej w Lublinie	Umowa 0601-ILN.200.11.2019.1	
Obiekt	REMONT PARKINGU NA DZIAŁCE NR EWID. 135/3 PRZY ULICY KILIŃSKIEGO 86 W ZAMOŚCIU		
Nazwa rysunku	Przekroje normalne	Rysunek nr 3	
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08	Skala 1:50
			Data 2019 r.